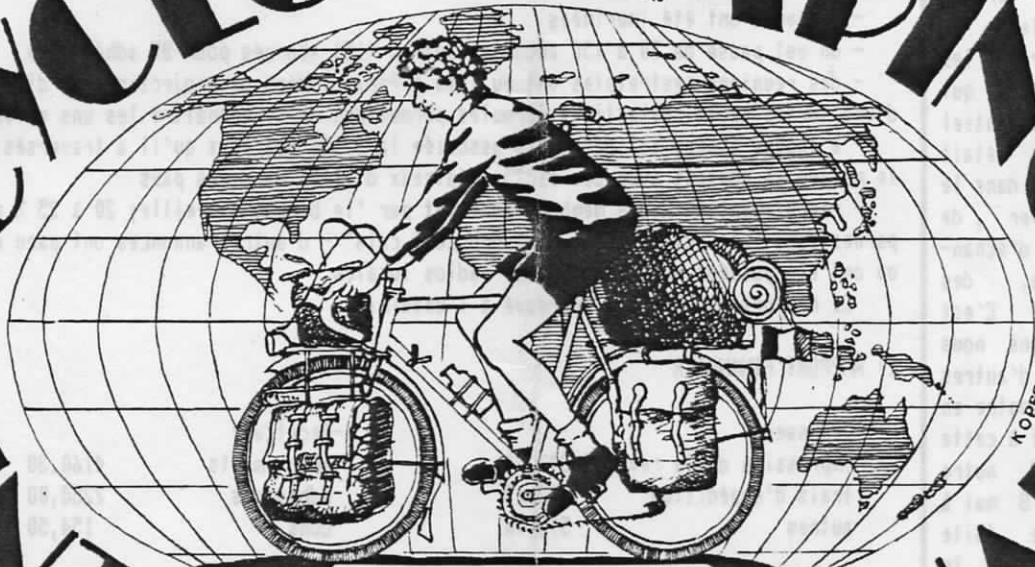


CYCLO-CAMPING



mars 1984

N° 10

Bulletin de liaison

INTERNATIONAL

Compte rendu de l'Assemblée Générale

- Cartoleria Christophe GUITTON
- Colibrette aux Amériques Gérard TEISSIER
- Les Monts de la Mer Noire Christophe GUITTON

ABRA ANTICONA
ALTITUD 4843 M



photo Ph. Roche Sept. 81

ISSN 0755 - 0219

● FICHE DE RENSEIGNEMENTS PRATIQUES/ dans ce numéro : le PEROU ●

edito

Les 11 et 12 Février a eu lieu notre 1ère "vraie" Assemblée Générale. Tu trouveras ci-contre les grandes lignes de ce qui s'est dit. Mais l'essentiel de ces 2 jours était peut-être ailleurs, dans le fait de se retrouver, de faire connaissance, d'échanger des idées, des renseignements... C'est pourquoi nous allons nous efforcer d'offrir d'autres possibilités de rencontre en cours d'année. C'est à cette idée que répond notre week-end du 5 au 8 mai à Aubusson d'Auvergne (Gîte des quatre vents) : R.V. le samedi 5 à partir de 10 heures.

Je tiens à faire ressortir deux choses du compte-rendu :

* On va faire un effort supplémentaire pour agrandir le groupe en envoyant ce numéro à 500 personnes et nous avons encore besoin de vous tous pour continuer dans cette voie : envoi nous les adresses de toutes les personnes de ton entourage pouvant être intéressées (cf questionnaire).

* La fiche par pays : Nous voulons profiter des expériences multiples des abonnés pour créer quelque-chose qui n'existe nulle-part pour l'instant : Des renseignements spécifiquement cyclos sur tous les pays du monde. Nous attendons donc de nombreuses réponses pour créer et mettre à jour ces fiches. N'hésite surtout pas à envoyer des fiches pour des pays voisins (Suisse, Italie...). Une oeuvre de longue haleine qu'il nous faut commencer dès maintenant.

Philippe ROCHE

P.S. : Le numéro 9 est arrivé beaucoup plus tard que prévu et nous tenons à nous en excuser bien que les PTT portent une large part de responsabilité.

19 personnes présentes

1) RAPPORT MORAL (présentation de l'année écoulée)

- 5 revues ont été imprimées
 - on est passé de 70 à 150 abonnés environ (151 abonnés pour 85 adhérents)
 - des réunions restreintes ont eu lieu à Paris (idées de projections de diapos régulières et d'une sortie cyclo collective; formules permettant de se connaître les uns et les autres)
 - à chaque abonné est désormais associée la liste des pays qu'il a traversés afin de pouvoir le mettre en contact avec des cyclos désireux d'aller dans ces pays
 - recrutement: 40 % des membres adhèrent par "le bouche à oreille"; 20 à 25 % par les annonces parues dans "Le Cycle" et "Le Club des cent cols" - d'autres annonces ont paru dans la presse ou ont été passées sur les ondes de radios locales.
- Ce rapport moral a été approuvé à l'unanimité.

2) RAPPORT FINANCIER

-Dépenses:		-Recettes:	
impression de la revue	3 840,50	abonnements	4160,30
frais d'expédition	557,05	adhésions	2250,00
autres	518,10	dons	154,50
TOTAL	4 915,65	TOTAL	6564,80

SOLDE début 83: 809,30

Donc en caisse: 2 458,45

Cette somme sera en partie utilisée pour la promotion (n° 10 envoyé à 500 personnes): proposition votée à l'unanimité.

3) CONSTITUTION DU BUREAU

Sont membres du bureau les personnes volontaires pour s'occuper des activités de C.C.I.

Sont élus membres du bureau:

- Philippe Roche : élu à l'unanimité
- Christophe Guitton : élu à l'unanimité
- Jean-Michel Clause : élu à l'unanimité moins une voix
- un membre suppléant : élu à l'unanimité moins une voix

Les élus se répartissent comme suit les postes à pourvoir:

- Philippe Roche = Président
- Christophe Guitton = Secrétaire
- Jean-Michel Clause = Trésorier

4) SUGGESTIONS

- sorties collectives à vélo
- tee-shirts C.C.I
- rassemblement le 25 Mars à Vienne et du 5 au 8 Mai à Aubusson (au gîte F.F.C.T)
- constitution d'une liste-type sur les pays traversés
- pour la revue:
 - *partie récits de voyages (relativement longue à cause des articles eux-mêmes)
 - *fiches par pays
 - *"le coin des estonacs"
 - *rubrique technique (sans verser dans des excès de précision relativement subjectifs, il faudrait peut-être détailler chaque partie du vélo, ne pas oublier de parler des bagages et ne pas hésiter à parler des marques.
 - *la rubrique des "mille et une nuits"

5) LES FICHES PAR PAYS

Se pose à leur sujet le problème de la subjectivité des informations.

Quelle solution? Essayer de rester objectif et réserver les infos subjectives aux récits auxquels on peut ajouter un encadré pratique tout à fait personnel.

Fiche-type:

voir sur la fiche jointe dans ce numéro

les infos doivent être datées; indiquer si elles risquent d'évoluer rapidement; pour les grands pays comme les USA il faudra peut-être diviser en zones.

NB:dans les prochains numéros,lancer l'idée d'un dossier sur la France qui ne soit pas calqué sur le modèle des fiches par pays mais adapté

6) MISE AU POINT DU NOUVEAU QUESTIONNAIRE

Des modifications ont été apportées par rapport à l'année dernière

- profession
- quelles autres revues cyclos lit-on régulièrement?
- est-on adhérent à la F.F.C.T.?
- possibilité de recevoir les revues précédentes à l'unité
- vente du tee-shirt:50 F(prix de revient légèrement supérieur à 40 F); il sera en coton; choix des couleurs: gris:12 voix, rouge:5 voix, blanc:0 voix; la taille devra être indiquée sur le questionnaire. Les bénéficiaires (environ 20 %) seront investis dans un nouveau tirage
- connait-on des personnes intéressées par C.C.I.? indiquer leur adresse

7) A QUI DOIT S'ADRESSER C.C.I.?

Doit-on rester un petit groupe comme aujourd'hui ou doit-on essayer de s'agrandir?

Veut-on s'adresser absolument à tous ceux qui ont envie de voyager, même pour 2 ou 3 jours, ou seulement à ceux qui ont fait ou veulent faire un grand voyage?

L'objectif est-il le voyage à l'étranger ou bien seulement l'autonomie?

AVIS GENERAL: C.C.I. doit s'adresser à tous, l'autonomie étant le principe de base.

8) COMMENT SE FAIRE CONNAITRE ?

- tee-shirts
- problème des auto-collants (c'est moins facile à vendre qu'un tee-shirt et il y a moins de réponses positives dans le questionnaire)
- pour les médias chacun est libre de faire tout ce qu'il peut (publication prochaine d'un article dans "Cyclotourisme") : radios libres et journaux écrits en particulier.
- il serait bon de créer des "antennes régionales" en faisant descendre des fichiers dans chacune d'elles. On peut créer des antennes à Paris, Grenoble, Lyon, Marseille, Toulouse, Strasbourg et Nantes. Pour l'étranger, chercher en Suisse, aux USA. A ces correspondants régionaux, envoyer non seulement des revues (en réserve et à vendre), des tracts C.C.I., mais aussi les adresses des cyclos dans leur région. Les frais (essentiellement frais PTT) de ces correspondants seront remboursés par la suite (maximum 200 F par an).
- Il faudrait rassembler les articles publiés par les membres de C.C.I.; de façon à constituer un press-book; rassembler aussi peut-être toute coupure de presse parue sur un voyage cyclo.
- publier une annonce dans "Le Guide du Routard"
- chercher à établir des contacts auprès des grands hebdomadaires nationaux.
- rassembler les cassettes d'émissions radio déjà diffusées pour les transmettre éventuellement à d'autres radios.
- accord de principe sur une sortie collective à vélo, en mai, au départ d'une gare, lors d'un week-end prolongé. Si on se retrouve à Aubusson (probablement), faire une projection de diapos et inviter d'autres cyclos
- projections de diapos dans les grandes villes avec location de salles, affiches et partage entre le C.C.I et celui qui fait la projection.
- drapeau de toile à placer sur les sacoches (même motif que celui du tee-shirt)

9) COMMENT TROUVER DE L'ARGENT ET QUE FAIRE AVEC CET ARGENT?

- Comment utiliser l'argent?

- * on pourrait créer notre propre bourse: elle serait accordée pour un premier voyage dont les deux dominantes seraient le sport et les contacts humains.
- * autre forme d'investissement possible: grossir la revue avec des fiches par pays, et éventuellement, des numéros spéciaux regroupant les fiches par continent. Beaucoup d'autres possibilités sont envisageables pour améliorer la revue: publication de photos par exemple etc...
- * envisager d'avoir un membre permanent à long terme, si on arrive à avoir assez d'argent et surtout si le nombre des abonnés devenait très important. Ou bien: création d'une permanence pour consulter la documentation et rencontrer des membres de C.C.I.: rassembler par exemple photocopies et cartes (unanimité pour une doc. cartographique)

- Comment gagner de l'argent?

- * projections avec vente de brochures
- * édition d'une plaquette spéciale regroupant les fiches par pays
- * bouds: organisation d'une soirée dansante conjointement avec ISG AVENTURE, à la salle Wagram (Paris); mise de fonds: environ 6 000 F, à diviser en x parts de 250 F à répartir entre les membres de CCI volontaires: 11 voix pour, 3 blancs.

11) FAUT-IL ACCEPTER LA PUBLICITE ?

Il faut éviter de "dégénérer" en la matière.

Possibilité de la publicité pour des gens qui aident les membres du C.C.I.

On ne peut pas dépasser une certaine proportion pour ne pas se laisser envahir.

Dans l'immédiat il faut déjà voir s'il y aura beaucoup de candidats.

De plus, on risque de devenir dépendant de la publicité et ne plus pouvoir revenir en arrière. On décide alors de financer la revue à 100% avec les abonnements et de consacrer l'argent de la publicité à d'autres actions. Mais il vaut mieux qu'on s'auto-finance.

Dans ce cadre, on peut tenter l'expérience de la publicité pendant un an, à condition qu'on puisse faire vivre l'association sans avoir recours à la publicité, et remettre ce problème à l'ordre du jour lors d'une prochaine AG (proposition adoptée: 14 voix pour, 3 contre).

PETITES ANNONCES

Dominique, 22 ans, cherche coéquipier(ère) pour effectuer tout ou partie d'un voyage "Cap Nord-Le Cap". Départ aux alentours de Juin 84.
Contacter Dominique JULLIEN 54 Route Nationale LAHOUSOYE 80800 CORBIE

Philippe DURAND ; La Boissière ; St Sulpice sur Rille ; 61300 L'Aigle, cherche coéquipier pour partir en mai et juin 84 pour deux ans en Amérique du Nord et du Sud. Alaska - Canada ouest - Californie - Mexique - Colombie - Equateur - Pérou - Bolivie - Chili - Argentine - Brésil - USA (New Orléans - Chicago) - Canada est.

J'ai 20 ans, je cherche coéquipier(e) pour juillet 84 pour partir en Tchécoslovaquie (Carpathes en particulier) pendant un mois. Allure cool : 60 km/j maximum. But rencontrer des gens, profiter du paysage.
Gilles SOURY ; 47 rue Marie Sorin Defresne ; 94 400 Vitry sur Seine. Tel (1) 671 64 04

Qui veut mettre au point avec moi une randonnée à vélo à travers la France (Normandie - Bretagne - Ouest et Pyrénées) en juin et juillet 84 ?
Renata DOMOGALLA ; Röttestrasse 45 ; 7000 Stuttgart 1 ; Allemagne de l'Ouest

Jean Michel LAURENT, 34 ans, cherche coéquipier pour faire des randonnées et des raids en cycle-camping, les Week-end et pendant les vacances. Ecrire à J.M. LAURENT ; 32 rue Général De Gaulle ; 93 360 Neuilly-Plaisance

Cherche coéquipier(e)(s) pour l'Andalousie (Grenade - Séville - Cadix - Malaga). Durée 3 semaine en Mai 84. Environ 70 km par jour, avec pour finir le col le plus haut d'Europe (3400 m).
Contacter Bernard SENGES au (1) 644 48 19 le soir. -6 rue Edouard NAUD 92 130 Issy les Moulineaux.

Christine , Jean-Michel, Gérard et Philippe cherchent coéquipier(ère)s pour balade au-dessus de Madrid du 20 Avril au 1er Mai. Au programme: pas mal de cols mais une allure cool.

Contacter Philippe ROCHE 18 Rue Pastourelle, 75003 PARIS / Tel (1) 274 39 37

ou Gérard TEISSIER 579 Chemin de Jean-Jacques, 73000 CHAMBERY / Tel (79) 33 34 74.

Cherche coéquipier(ère)s pour passer 4 semaines dans l'Atlas marocain en Septembre. Possibilité d'incursion en Algérie et dans le Sahara.

Contacter Philippe ROCHE, 18 Rue Pastourelle, 75003 PARIS / Tel (1) 274 39 37.



COLIBRETTE AUX AMERIQUES



C'est dans la charmante ville coloniale de San Miguel de Allende que s'est achevée la carrière brève et mouvementée de Colibrette I. (Alaska - Mexico ; 7 mois, 14 500 km, 71 cols, 38 crevaisons, 12 rayons cassés, 7 pneus usés ...)

Avec l'aide conjuguée de Motobécane, d'Air France et de mes parents, Colibrette II a atterri à Mexico City le jour de Noël (ce n'est pas un gag, c'est un hasard) : elle semble promise à une belle carrière, plus longue (la terre de feu se profilera à l'horizon dans 10 ou 11 mois) et tout aussi imprévisible. Car le Mexique n'est qu'une introduction à l'Amérique Latine. Bientôt au Guatemala commenceront les zones troubles. Ensuite, eh bien, on verra.. pour le mieux.

"On" verra, car nous nous sommes tous réunis à Mexico pour Noël, tous, c'est-à-dire Jean-Yves, Jean-Louis, Michel, Bruno et moi (ne manquaient que Loïc et Dominique, qui arriveront bientôt), tous partis d'Alaska en juin.

Dimanche 9 janvier

Ça y est, ils sont partis, ces cyclos français qui se plaisaient tant à Mexico. Max et Jean Louis vendredi dernier, Loïc et Dominique hier, comme Bruno et Léo. A notre tour aujourd'hui, Michel et moi, qui n'avons plus roulé ensemble depuis Jasper, début août.

Deux heures à humer l'air vicié des artères polluées de Mexico-est, et à slalomer entre les bus et autour des nids de poule. En 20 bornes et beaucoup de poussière, on renoue avec la campagne tranquille, avec les villages misérables et les camions fous. Le décor est planté. Allons-y ! (...)

Dimanche 16 janvier

L'altimètre crute (800 m) et depuis plusieurs jours on nous parle d'une côte longue, difficile, chaude. Aujourd'hui, en début d'après midi, la côte a surgi et brisé notre rythme plaisant de promeneurs bavards. Une chouette montée, un vrai col, la grosse chaleur, un bon petit plaisir pour moi qui retrouve le coup de pédale au fil des jours. La montagne désertique se pare au crépuscule de tons éclatants, montagne paisible piquetée de ses cactus stoïques, montagne silencieuse...

... Et pourtant c'est là que, l'autre jour, nous l'apprendrons plus tard, Rudi sans souci grimpeait le cœur léger en rêvant ... soudain cauchemar : un pick-up s'arrête, des hommes en descendent ; pistolet contre la nuque et couteau sous la gorge, notre Suisse a donné son appareil photo. Ça a suffi aux bandits, ça a suffi à Rudi pour comprendre que les "on-dit" ont parfois du vrai...

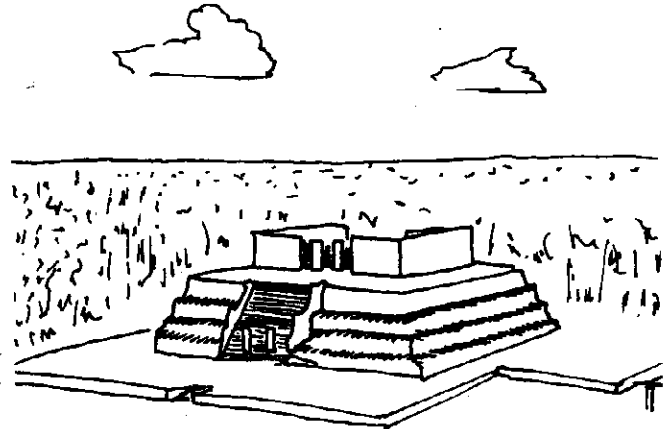
Camping sauvage au bord de la route, sans Bruno et Léo qui doivent s'être arrêtés plus bas. Pas de scorpions pour nous, mais pour eux par contre quelques remarquables spécimens

Dimanche 23 janvier

Le vent se décaîne, aujourd'hui, obstinément défavorable et fort violent.

Non seulement la moyenne faiblit, mais les rafales deviennent bientôt latérales et vicieuses, qui à la fois nous freinent et nous déportent.

Ça devait arriver et après qu'un camion m'ait frôlé et déséquilibré, je suis carrément basculé sur le bas-côté, roue avant bloquée, par une rafale. Je n'ai guère aimé les épineux qui ont amorti ma chute mais la roue avant a encore moins apprécié la cabriolet. Tout l'équipage a pivoté, à la verticale, sur cette pauvre roue maintenant bien tordue. Impossible de la redresser avec mes outils. Pichtrs !



Temple des Guerriers - Chichen Itza - Mex.

Inutile de tenter le diable. Le bourg de Santo Domingo sera la halte du jour, après 60 bornes. Là, le propriétaire du restaurant nous déniche pour dormir une chambre avec lit et hamac, chez des voisins.

Lundi 24 janvier

Aurait-on le sommeil profond ? Au marché et dans tout le village, tout le monde ne parle que du tremblement de terre de la nuit dernière (degré 5 sur l'échelle de Richter)



Quel tremblement de terre ? me demande Michel. Celui qu'on n'a pas senti...

Le vent a repris une force décente et une direction... favorable. Les choses ne traînent pas et, loi des séries, je casse un cale-pied, un Lapize qui n'aura fait que mille bornes.

Après Tapanatepec on oblique vers l'intérieur et les contreforts méridionaux de la Sierra Madre. Pénible grimpette sous une chaleur de four et, surprise, j'enregistre une défaillance, une vraie, une de celles qui vous épuisent.

Mercredi 2 février

Toujours la piste et la poussière, et une chaleur de plus en plus humide : les vêtements collent à la peau et des rigoles de sel se forment sur les carreaux de mes lunettes. Peu avant le village de Palenque, voici un sympathique rio aux eaux tièdes : ah, la bonne baignade !

Camping Mayabell, entre le village et les ruines : nuit difficile. Le ciel est couvert, l'air étouffant et humide, la température exagérément chaude. La jungle commence, on s'y habituera (pas vraiment d'ailleurs)

Vendredi 4 février

Départ tardif, sous une pluie fine. Devant nous, l'immense plaine du Sud du Yucatan, et un programme de 500 bornes à abattre en 5 jours pour que je quitte le Mexique avant l'expiration de mon visa.

On espérait donc n'avoir aucun imprévu quand, après 40 kms parcourus à toute allure, Michel cassa la manivelle gauche de son vélo. Incident majeur s'il en est. Il dut prendre un bus pour Villahermosa, capitale provinciale assez éloignée. Les vélos en sécurité au poste de police, je me rendis en bus à Tenosique, dans une autre direction, faire prolonger mon visa.

Samedi 5 février

Tenosique est tout près de la frontière guatémaltèque, où 35000 réfugiés ont déserté leur Guatemala pour s'agglutiner en camps de misère. Ce sont tous des indiens et des paysans, la classe la plus humble du pays. Livrés à un abandon inhumain, malades sans docteurs, cent d'entre eux nécessitent des soins urgents qui ne viennent pas, bien que les Nations unies leur aient récemment accordé une aide de plus de 5 millions de dollars. Ils sont là, désorientés, ces milliers d'indigènes et ne savent pas que faire : "On n'avait presque rien, on a dû tout quitter, mais qu'on nous laisse en paix, qu'on nous laisse vivre tranquilles dans notre Guatemala !". C'est dur, c'est très dur !

Werner passait par là et sa conversation me révèle une face cachée du Guatemala. Photographe de profession, suisse de nationalité, Werner s'est associé à des journalistes américains en quête de clichés inédits sur la guérilla au Guatemala. Guidés par un indigène, ils ont marché cinq jours dans les montagnes, vivant avec ces indiens mayas qui d'un sol ingrat ne retirent qu'un maigre gagne-pain (6 dollars, 40 frs par... mois) et vivent dans la peur des guerilleros et de l'armée. 60 % des Guatémaltèques sont des indiens d'origine maya à qui les questions militaires et politiques échappent totalement.

Cinq jours de marche dans les montagnes et la jungle ; traversée de villages morts, abandonnés par les indiens sous la menace des armes. Au bout du chemin, but de l'expédition, un charnier : l'ex-village de San Francisco, au nord du pays. Là, au printemps 82, des forces armées ont massacré et brûlé tous les habitants. Tous ? Non. Deux Indiens sur ... 304 ont échappé au carnage en plongeant dans la rivière. Exilés en France, ils ont publiquement dénoncé ces atrocités à Paris ; en octobre dernier. Werner a pris des clichés édifiants, tels, par exemple, ces restes calcinés de gosses âgés de quelques mois.

Mardi 6 février

Des gosses nous ont proposés ce matin omelette et tortillas. J'avais déjà mis à mal ma gamelle de corn-flakes et déguste ce copieux repas en maudissant du regard mes deux pneus qui, ce matin, sont à plat !

Le relief devient plus accidenté, l'atmosphère plus moite, le bitume de plus en plus irrégulier, et le passage intermittent d'énormes camping-cars américains tirant la petite voiture de tourisme (utilisée pour ... les petits déplacements) reveillée, dans ce cadre vert et humide, quelques souvenirs d'Alaska.

Difficile journée rythmée par les caprices d'une chambre à air avant qui tantôt fuit, tantôt tient. Mystères de la gomme !

Mercredi 9 février :

Grrr ! Ce vélo ne sait pas se tenir et commence à m'irriter. Aux caprices de la chambre à air avant s'ajoutent les grincements du porte-bagage cassé (rafistolé avec une courroie de cale-pied) à chaque soubresaut. Le tableau aurait été incomplet si je n'avais crevé à l'arrière et, peu après, cassé à l'arrière mon cinquième rayon en neuf jours de route. Avantage tout relatif : je sais désormais dévoiler la roue en un temps record.

Le Sud du Yucatan s'achève enfin : longues lignes droites et pluie fine. Voici Chetumal, au bord de l'Atlantique. Le Mexique aussi est fini, au km 16300 du raid, et nous aborderons bientôt en Amérique Centrale cette mosaïque de petits états riches d'imprévus.

Samedi 12 février

Aucune difficulté pour quitter le Mexique, du moment que nos papiers sont en règle. Côté bélizien, on gratifie nos passeports de tampons en tous genres et, surtout, on fouille tous les véhicules. Il est interdit d'importer des fruits et légumes en particulier, et c'est justement ce dont nous avons fait un stock ce matin. L'inspection de nos véhicules est différée d'une

bonne heure par la faute d'un violent orage tropical.

Découvrant ces vélos surchargés qu'on a entassés sous un abri, le jeune douanier laisse échapper un cri de dépit. Vélo de Michel : il ouvre une sacoche et tombe sur une provision de rustines; dans le sac arrière de Juddi, rien de frauduleux, rien que des vêtements. Colibrette, il l'a juste regardée, même pas touchée : l'entreprise lui paraît trop difficile !

(...)

Dimanche 13 février

Ciel gris, lande plate, verte et humide. 80 kms peu enthousiasmants jusqu'à un hameau isolé et crasseux. On cherche de l'eau, on tombe sur des noirs à la bouche édentée et à l'allure louche : ils ne parlent pas, ils évaluent nos sacoches et leurs contenus éventuels d'un regard inquietant, ils ricanent entre eux en se faisant des clin d'oeil. Loubards du coin, couleux à la ceinture : sélize tel qu'on le craignait.

Dans ce même hameau nous nous installons en silence dans une baraque abandonnée, évitant d'éclairer nos torches et espérant ne pas être dérangés brutalement ...

Belize City

Nuit tranquille, tant mieux. Soleil éclatant, c'est parfait. Quelques heures de route avant d'atteindre Belize City, 40.000 habitants, l'ex-capitale de la colonie. Maisons de bois sur pilotis, rues étroites et grouillantes de monde, revêtement en terre battue, barraques accolées les unes aux autres sans unité ni style de disposition. Ici et là, étendages de linge, dépôt d'ordures, carcasse de voitures rouillées et des tas de planches. Entre les maisons et la rue il y a un petit caniveau où s'écoule lentement un flot noir, épais, puant : les égouts de la cité ! (...)

Inutile de s'éterniser, le coin ne nous inspire guère. La rue principale est sale et caillouteuse, puis, vers la sortie, se divise en deux, car ... elle est tracée à travers le cimetière. Tas d'immondices à côté des tombes. Là, entre deux tombes et des herbes folles, émerge du terre-plein central le panneau en bois : "city of Belize : come again !"

"La Capitale ? C'est ce Bâtiment blanc."

"Belmopan : 5 kms".

Fin de matinée. Campagne verdoyante sous un beau soleil. Petit détour pour visiter la capitale, récemment déplacée de Belize City à Belmopan, à cause surtout des cyclones "hurricanes" qui dévastent la côte.

Il s'agit d'une aimable étendue de gazon ras et d'allées propres avec un parc bien entretenu, avec boutiques de souvenirs et lampadaires tout neufs. Au centre, un gros bâtiment blanc, cossu : le palais du gouverneur. C'est tout, car le reste de la ville est en construction... (...)

San Ignacio : la frontière est désormais très proche.

Extraits : Gérard Teissier



cartoleria

Vous allez au Proche Orient? Qui sait: j'en connais qui y sont allés. Munissez vous alors d'une carte du "Near East" ou du "Midolle East" qui sous leur joli emballage vert, jaune ou rouge vous offre un vague aperçu du terrain à affronter, moyennement finances... Là est l'os: 40 Fr cette carte, 70 celle-ci, une ruine et qui plus est, rien de bien précis. Alors commençons par le début, sur le chemin de la terre sainte: Premier obstacle la Yougoslavie.

CHEZ LES SERBES, CROATES ET SLOVENES

La slovenie, province du nord-ouest de la yougoslavie, est couverte par une carte au 1/350 000ème très belle et presque parfaite. Elle est éditée par AMS (Automobile-moto club de slovenie). On la trouve dans les stations d'essence de marque "PETROL" en slovenie uniquement. Il n'y a malheureusement pas de cartes équivalentes pour les autres provinces. (Son prix: une dizaine de francs)

Par contre, il existe une carte au 1/850 000ème de toute la Yougoslavie également très complète, pour une dizaine de francs également. C'est de loin la meilleure carte du pays. Elle s'achète dans les stations d'essence de l'Energopétrol alias "EP" dans la région de Sarajevo. Je n'ai pas l'adresse de la boîte pour commander mais en écrivant tout simplement à: Energopétrol-Sarajevo, la lettre doit arriver. (Peut-être!!!???)

L'ABSENCE BULGARE

Manque de chance, recherches trop légères, ou épuisement des stocks, je n'ai jamais pu trouver une carte du pays qui ressemble à quelque chose, alors munissez vous d'un porte-monnaie et achetez en France...

LA GRANDE TROUVAILLE TURQUE

Regardez en Europe le prix des cartes de Turquie. A ce prix là on ne part même plus. Alors faites des économies. Il existe une carte que je qualifierais de géniale pour le pays. Bien sûr, routes goudronnées et grandes pistes y figurent mais aussi toutes les pistes du pays. Seules ne sont pas représentées les pistes qui mènent aux villages et constituent par les départements. Ceci dit c'est la carte la plus complète que vous pouvez trouver. Et, bonheur elle est gratuite! Mais bien difficile à trouver. Le mieux est d'aller à Ankara sur le boulevard: İsmet İnönü Bulvarı à la direction nationale des routes: Karayolları Genel Müdürlüğü ou de leur écrire (en turc, en allemand, ou en anglais) pour obtenir cette carte remise à jour chaque année. Elle est au 1/1 750 000ème. Il existe une version de la même carte "route pour route" au 1/2 000 000ème donc plus petite, moins lisible et moins bien imprimée que l'on trouve dans les banques "GARANTI BANKASI" (vous savez bien la petite fleur verte!). Ceci dit pour des tuyaux vous pouvez toujours m'écrire... Surtout pour ce qui est de l'emplacement des cols, suivez mon regard.

LA SYRIE, SANS PROBLEME

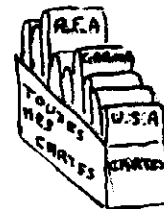
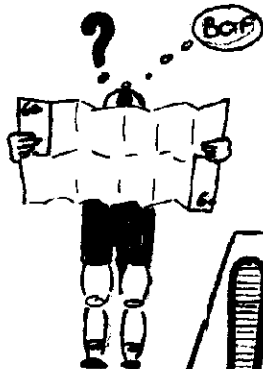
Il n'y a pas de piste en Syrie, c'est vite vu. Alors allez dans un office du tourisme quelconque du pays, (il n'y en que 5) et demandez. On vous offrira une carte grande comme deux OCI mis côte à côte. C'est la meilleure.. Côté désert tout y est, côté de la montagne vers Zatakie et Tartous il en manque pas mal. J'ai ouï dire qu'il y a à Damas une librairie (introuvable) où l'on peut se fournir en cartes très précises; à vos recherches...

LA JORDANIE, PLEIN DE PROBLEMES

Sur place il existe une carte très valable représentant les quelques routes du pays. A Aman, il faut aller au "ministère du

tourisme et des antiquités" (Jordan Ministry of Tourism and Antiquities; Third Circle; Jebel Amman; Amman) Là on vous envoie au 3ème étage montrer votre passeport, inscrire votre nom sur un registre, faire une fiche. Il faut ensuite retourner à la case départ qui vérifie que la fiche est en règle. L'hôtesse vous fait payer 1 Dinar (22 Fr) vous offre un bon et vous retournez au 1er dans l'imprimerie chercher votre carte. Etonnant non! Ceci dit vous avez tous les éléments pour visiter le pays.

Christophe Guitton.



L'ATELIER DU VÉLO

au 135 rue de Crimée 75019 PARIS

te propose :-de réparer, d'améliorer et de monter à la carte ta machine
-de trouver toutes pièces détachées

Spécialités: Cyclo-camping, cyclotourisme, tandem, vélo de ville, vélo-cross.

Il est même possible d'apprendre à réparer sa machine soi-même: toutes formules envisageables sur R.V. (Tel: 286 16 45)

REDUCTION POUR LES MEMBRES DE CCI

Ouvert du mardi au samedi de 15h à 19h

INAUGURATION Samedi 17 Mars à partir de 14h

* BOURSES ISG AVENTURE

En vue du 2ème Festival audiovisuel de l'Aventure Henry de Monfreid, en 1985, des " bourses d'aide au départ ISG Aventure " seront octroyées le 15 Mai 1984. Elles sont au nombre de 12 et d'une valeur moyenne de 5 000 F en matériel.

Citons: Bourse ISG Aventure FRANCITAL, O.T.U., BAGTON, MOBY-DICK, HELSPORT, CNC, MECAWORMS, Fondation NEWS...

Les candidats doivent remettre leur projet d'expédition avant le 15 Avril 1984 à l'adresse suivante:

Bourses ISG Aventure
147, avenue Victor Hugo
75116 PARIS

Alors vous qui êtes un dingue de l'aventure, et qui avez des projets plein la tête, n'hésitez pas, contactez ISG Aventure au 553.11.05 poste 27.

LES MONTS DE LA MER NOIRE

7 MOIS

SANS



LE

VOIR

CES VACANCES!!!

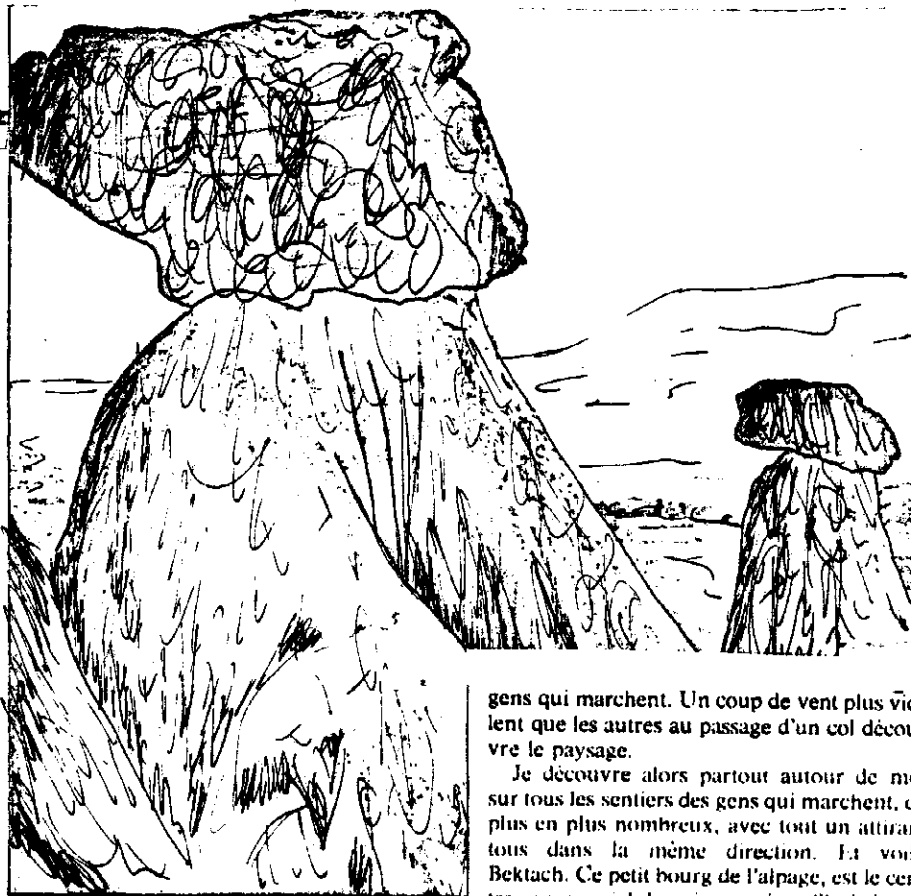
28 août 83

Bonjour,

Quoi de neuf depuis le 20 juin ? Eh bien je suis maintenant sur la côte de la Mer Noire, à Trabzon en Turquie plus exactement, aux alentours du 40° méridien. Je profite de la première pluie depuis un mois et d'un café pas trop bondé pour prendre la plume. Je sors actuellement d'une traversée des Monts de la mer Noire à plus de 2 000 m. Pendant trois jours je me suis baladé à cette altitude sur des pistes hors du commun. Autant vous dire qu'il n'y a pas de goudron, que les pourcentages dépassent les bornes habituelles. Pourtant, la montagne est habitée, je dirai même bondée. Pour s'imaginer un peu ce que cela veut dire, il faut voir ce qu'étaient les Alpes il y a un siècle. Toutes les bergeries sont habitées, les stations de ski n'ont pas encore ravagé l'alpage dans lequel broutent des dizaines de troupeaux de moutons. Pour vous donner une vision de ce que sont ces montagnes, le mieux est encore de raconter ma journée, sans doute une des plus belles de ce voyage.



Ce matin j'étais dans un petit village de montagne, en fait un petit bourg, chez des bergers. Après une nuit, courte au demeurant, sous un chaud edredon, après un petit déjeuner turc avec des crêpes, qu'ils appellent du pain, du miel, des olives et du yaourt légèrement fermenté, comme il se doit, et bien sûr le sempiternel thé, j'ai quitté ce village pour en rejoindre un autre avant de redescendre vers la mer. Le temps était couvert et la pluie n'a pas tardé à tomber. Dans le brouillard, sur



Bons baisers de Turquie.

les pavés, de simples galets, défoncés de cette piste je me démenais pour faire avancer ce lourd vélo. Ma première rencontre fut avec trois chevaux et leurs cavaliers qui se rendaient comme moi à Bektach. Les Turcs sont toujours habillés de la même façon, en costume trois pièces gris, une casquette en crêpe, et des chaussures de cuir en laet. Vous ajoutez à cela une moustache abondante et vous avez là à la fois, le Turc des villes et le Turc des champs. Que l'on laboure, que l'on soit au bureau, au café, ou comme ici à cheval, l'habit reste le même et donne une classe certaine à ces gens. Des gens fort sympathiques qui sont toujours prêts à vous accueillir chez eux ou à vous inviter à boire le thé.

Mes trois cavaliers ayant disparu dans le brouillard, je rencontre deux chiens de bonne taille pas tout à fait décidés à me laisser passer. C'est le point noir de la Turquie. Je me suis donc muni d'un vigoureux bâton qui généralement rend les chiens nettement moins vaillants. Il est là, glissé sous les sangles de mes sacoches prêt à agir. Mes deux chiens écartés, je continue, toujours dans le brouillard et la bruine, sautant d'un caillou sur l'autre, plongeant dans la boue des flaques d'eau, patinant dans l'herbe, sans carte, juste suivant cette piste qui devait me mener à Bektach. Là dessus je rencontre encore une famille qui longe le chemin avec un âne, un cheval bardés de sacs. Mais que font-ils dans ce coin perdu, en pleine tempête alors qu'il neige à moitié, que le vent balaye les crêtes ? Ou vont-ils ? Plus loin encore deux jeunes qui marchent dans la bourrasque toujours dans la même direction. J'ai l'impression d'être en pleine solitude, complètement perdu dans la montagne et le brouillard, pourtant, il y a ces

gens qui marchent. Un coup de vent plus violent que les autres au passage d'un col découvre le paysage.

Je découvre alors partout autour de moi sur tous les sentiers des gens qui marchent, de plus en plus nombreux, avec tout un attirail, tous dans la même direction. Et voilà Bektach. Ce petit bourg de l'alpage, est le centre commercial du coin et aujourd'hui c'est le marché. La rue est pleine à craquer. Tout le monde piétine sur les vagues pavés couverts par la boue et les crottes de biques. Les moutons s'achètent et se vendent à tour de bras. Dans les échopes chacun fait son approvisionnement en légumes, casseroles, médicaments, tissus, vend sa laine avant d'aller se réchauffer autour du poêle à bois ou d'aller manger du mouton grillé à la boucherie... C'est passionnant de voir tous ces gens d'abord dans la rue, enrobés de grosses écharpes de laine, patageant dans la boue, puis allant se réchauffer avec un thé avant de reponger dans la bourrasque de la rue où continue de régner une ambiance débordante. La première réaction serait un certain effroi en voyant cela. En fait, c'est beaucoup mieux que cela. Voir ces gens qui, malgré les éléments, vivent chaleureusement, qui sont heureux de se retrouver là, qui oublient complètement leur environnement pour vivre.

Autant dire que je n'ai eu aucun problème pour avoir des contacts avec ces gens qui m'ont baladé dans la ville, puis dans les gargottes. Mais moi je n'ai pas oublié les éléments et j'ai fini par plonger vers la mer pour perdre 2 000 m d'altitude et trouver un coin bien chaud.

Il y aurait encore des tas de choses à raconter sur ce voyage. Autant sur la traversée des Alpes par les grands cols que sur la Yougoslavie, ou encore les multiples arrestations et contrôles en Bulgarie. Je ne peux bien sûr pas tout décrire.

Je vous envoie la seule carte postale turque que j'ai pu trouver qui ne soit pas boue et a peu près contrainte et cadrée normalement. C'est en Cappadoce où j'étais il y a 15 jours. Je suis maintenant à 70 jours de voyage, 6 800 km, 140 cols et aucune crevaillon.

Christophe

NOM DU PAYS: PEROU

LANGUE PARLEE ET AUTRE LANGUE UTILISABLE : ESPAGNOL (Anglais dans les centres touristiques)

1) CARTES: OU PEUT-ON SE PROCURER DES CARTES DE CE PAYS?

EN FRANCE: FNACS / Vieux Campeur rue des Ecoles PARIS 5ème / Astrolabe 49 rue de Provence PARIS 9ème.

DANS LE PAYS: Automovil Club del Peru dans les grandes villes (1066 Jiron la Union LIMA) / Petroperu (3361 Avenida Paseo de la Republica LIMA) / Institut Géographique Militaire .

TYPE DE CES CARTES: -Topographiques: IGM

-Routières: FNAC / Vieux Campeur / Astrolabe.

-Description d'itinéraires: ACP.

-Autre (preciser): La carte aux 2.500.000ème éditée par l'Astrolabe est fausse et inutilisable.

2) ETAT DES ROUTES: (Rester très général)

DENSITE DU RESEAU : Relativement dense.

RESEAU PRESQUE TOTALEMENT REVETU? : NON

SINON, LESQUELLES SONT REVETUES?: La Panaméricaine + LIMA-HUANCAYO + Rives lac TITICACA.

Parmi les routes non revêtues, proportion des routes cyclables? 80%

DENSITE DU TRAFIC : Moyen sur la Panaméricaine, faible ailleurs.

RESEAU EN AMELIORATION? OUI mais lente

3) LOGEMENT ET NOURRITURE :

HOTEL: Prix moyen d'un hotel bon marché = 15 FF ou 2 US\$

CAMPING OFFICIEL: NEANT

CAMPING SAUVAGE: Dangers possibles : Vol dans zones touristiques.

CHEZ L'HABITANT: Où? Villes: Police, Ecole, Mairie, Eglise, Pompiers, Coopérants.

Campagne: Restaurants.

Facilité des contacts: Plus difficiles dans les zones touristiques.

COUT MOYEN D'UNE JOURNEE DE NOURRITURE : 22 FF ou 3 US\$.

AUTONOMIE NECESSAIRE : 1 jour sur la cote, 2 jours dans les Andes.

QUALITE DE L'EAU : Potable dans les quartiers modernes de LIMA, douteuse partout ailleurs.

4) ADRESSES UTILES (Distinguer adresses administratives et adresses d'accueil)

EN FRANCE: UNICLAM 63 rue Monsieur le Prince 75006 PARIS

DANS LE PAYS: Fabrique de carbure à 65 kms de Lima sur la rte de l'Anticono (accueil).

Allianza francesa Av.Garcilaso de la VEGA, 1550 LIMA (adm.).

Embajada de Francia Plaza Francia, 234 LIMA (adm.).

5) CLIMAT : Préciser les périodes sèches et humides, froides et chaudes suivant la saison et le relief (Températures habituelles):

Le climat est fonction de l'altitude; d'une manière générale, la saison sèche (de Mai à Novembre) est aussi la saison la plus froide.

PERIODE LA PLUS FAVORABLE AU VELO: Mai à Octobre.

PERIODE OU LE VELO EST IMPOSSIBLE: Janvier à Mars (en dehors des routes revêtues).

6) MATERIEL

Est il possible de se procurer du materiel sur place? Impossible en dehors de Lima (Magasin s'appelant "MISTER" au centre de LIMA: materiel aux cotes anglo-saxonnes).

Où et comment se le faire envoyer? Ambassade.

7) PRECAUTIONS SPECIALES A PRENDRE DU POINT DE VUE MEDICAL; QUALITE DES SOINS DANS LE PAYS; POSSIBILITE DE SE FAIRE REMBOURSER:

Nivaquine dans les zones humides / Traitement de l'eau (chimique ou filtre) / éviter les crudités non épluchables (c'est difficile!).

8) IMPRESSION GENERALE :

Grosse différence entre les zones touristiques (accueil véral) et les petits villages (accueil généralement sympathique).

NUM	SUJET	AUTEUR	CONTENU	NUM	SUJET	AUTEUR	CONTENU
1	INFOS	CLAISSE	EUROPE DE L'EST	7	INFOS	JULIEN	DOTATIONS
1	INFOS	RIEU	SCANDINAVIE	7	RECIT	TESSIER	ROCHEUSES USA
1	INFOS	STEPHEN	MOYEN-ORIENT	7	RECIT	GUITTON CH	SUISSE
1	RECIT	GUITTON CH.	SAHARA ALGERIEN	7	INFOS	BRIVET	GRECE TURQUIE SYRIE JORDANIE
1	INFOS	VALENTIN	ALGERIE	7	INFOS		PROJET QUESTIONNAIRE/PAYS
1	RECIT	ROCHE	COLORADO ARIZONA CALIFORNIE	7	CUISINE		CREPES
1	INFOS	ROCHE	USA				
1	CUISINE		COUSCOUS				
1	INFOS		DOTATIONS				
1	RECIT	PETITJEAN	PAYS-BAS				
2	RECIT	JOUVE	MT BLANC A VELO	8	RECIT	TESSIER	LAS VEGAS DEATH VALLEY
2	GENERAL	ANDRE	CYCLD ET DEFENSE NAT.	8	TECHNIQUE	REYNE	GENERALITES
2	CUISINE	CLAISSE	RIZ	8	CUISINE	GUITTON PH	PAIN
2	RECIT	ROCHE	ANDES CENTRALES	8	RECIT	GUITTON CH	DOLOMITES YUGOSLAVIE
2	INFOS	ROCHE	ANDES CENTRALES	8	HUMOUR		BD
2	INFOS	ROCHE	ANDES CENTRALES	8	INFOS		CYCLD ACUEILLE CYCLO
2	INFOS		DOTATIONS	8	INFOS		LISTE ABONNES
2	RECIT	BAILLEUL	FRANCE ANGLETERRE	8	INFOS		LISTE PAYS PARCOURUS
3	RECIT	TESSIER	COLIBRETTE AUX AMERIQUES	8	PROMO		TRACT
3	RECIT	GUITTON CH	FINLANDE	8	PROMO	KOPER	AFFICHE
4	TECHNIQUE	TIBERGHEIM	SACOCHE->SAC A DOS	9	RECIT	RAPIN	PORTUGAL EN TANDEM
4	HUMOUR		BD	9	RECIT	GUITTON CH	TURQUIE
4	INFOS	DUPRE LA TOUR	ALASKA	9	RECIT	TESSIER	CALIFORNIE MEXIQUE
4	RECIT	LIAUDON	DOLOMITES	9	RECIT	BRUNIER	CANADA USA MEXIQUE
4	RECIT	L.GRAVES	CHINE				
4	RECIT	TIBERGHEIM	YUGOSLAVIE GRECE				
4	RECIT	BRIVET	PAYS DE L'EST				
4	CUISINE		RIZ				
5	TECHNIQUE	ROCHE	GENERALITES				
5	RECIT	DOLLIN DU FRESNEL	ITALIE YUGOSLAVIE				
5	TECHNIQUE	REYNE	DEMONTER ROUE-LIBRE SS ETAU				
5	RECIT	LE CAHAIN	ALSACE				
5	TECHNIQUE	GUITTON	IMPERMEABILISER LES CARTES				
5	RECIT	TESSIER	CANADA OUEST				
6	TECHNIQUE	REYNE	GENERALITES				
6	INFOS	DUPRE LA TOUR	ROCHEUSES USA ET MEXIQUE				
6	HUMOUR	RIEU	QU DORMIR?				
6	RECIT	SMAGGHE	CYCLER EN FRANCE				
6	RECIT	GUITTON CH	POMMES DE TERRES SAUTEES				
6	RECIT	GUITTON PH	SIERRA NEVADA ESPAGNOLE				
6	RECIT	BRIVET	DANEMARK				

"CYCLO-CAMPING INTERNATIONAL"

Association loi de 1961

Publication trimestrielle

Commission Paritaire n°64909

Directeur de la publication:

Philippe ROCHE

Imprimé par nos soins
Abonnement: 30 frs par an

ADHESION

ABONNEMENT

84

A renvoyer à Philippe ROCHE 18 Rue Pasteur 75003 PARIS

<p>NOM : _____</p> <p>PRÉNOM : _____</p> <p>Année de Naissance : _____</p> <p>ADRESSE : _____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>Tel : _____</p>	<p>PROFESSION : _____</p> <p>QUELLES AUTRES REVUES CYCLOS LIS-TU RÉGULIÈREMENT ?</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>ES-TU ADHÉRENT FFCT ? : _____</p>
---	---

1 Je désire recevoir les numéros à paraître en 1984
 n° 10 à 15 au prix de 30^f (40^f pour l'étranger) * OUI NON PRIX

2 Je désire être membre de l'association CCI en 1984
 au prix de 25^f OUI NON PRIX

3 Je désire recevoir les numéros déjà parus avant 1984

	n° 1	: 8 ^f	: OUI	NON	<input type="checkbox"/>	
	n° 2	: 4 ^f	: OUI	NON	<input type="checkbox"/>	
	n° 3	: 7 ^f	: OUI	NON	<input type="checkbox"/>	
	n° 4	: 7 ^f	: OUI	NON	<input type="checkbox"/>	
	n° 5	: 8 ^f	: OUI	NON	<input type="checkbox"/>	
	n° 6	: 8 ^f	: OUI	NON	<input type="checkbox"/>	
	n° 7	: 5 ^f	: OUI	NON	<input type="checkbox"/>	
	n° 8	: 7 ^f	: OUI	NON	<input type="checkbox"/>	
	n° 9	: 6 ^f	: OUI	NON	<input type="checkbox"/>	

4 Je désire recevoir un tee-shirt (A) CCI : gris
 prix à l'unité 50^f nombre ? ... x 50^f = PRIX

Taille : Petit Moyen Grand-Moyen Grand

PRIX TOTAL

Ci joint un chèque de
 à l'ordre de C.C.I.

P.S. Si tu as déjà payé quelque chose pour 1984 précise le et retire ce montant de la somme totale
 * entourer la réponse choisie

Date: _____ Signature: _____



QUESTIONNAIRE

Pour ceux qui ont déjà rempli ce questionnaire en 1983 :

Quels nouveaux pays as-tu parcourus ? :

Pour ceux qui n'ont jamais rempli ce questionnaire :

Quels pays as-tu parcouru à vélo ? (précise la durée approximative du séjour dans chaque pays) :

Comment as tu connu le CCI ?

- *En recevant un numéro :
- *Par l'intermédiaire d'un abonné :
- *Dans une revue : (Laquelle?) :
- *Autres : (précise) :

Acceptes tu que nous donnions ton adresse à un abonné désirant aller dans un pays que tu connais?

OUI NON

Quels sont tes projets de voyage à vélo ?

As-tu eu des problèmes avec l'envoi des revues ?
(ça peut arriver excuse-nous)

NON OUI Lequel :

Connais-tu des personnes qui peuvent être intéressées par CCI. Si oui peux-tu nous communiquer leurs adresses ? :

Quels sujets désires tu voir abordés dans CCI et quelles actions l'association devrait-elle développer à ton avis ?

As tu d'autres remarques ou idées à donner ?

NOM DU PAYS:

LANGUE PARLEE ET AUTRE LANGUE UTILISABLE :

1) CARTES: OU PEUT-ON SE PROCURER DES CARTES DE CE PAYS?

EN FRANCE:

DANS LE PAYS:

TYPE DE CES CARTES: -Topographiques:
 -Routières:
 -Description d'itinéraires:
 -Autre (preciser):

2) ETAT DES ROUTES: (Rester très général)

DENSITE DU RESEAU :

RESEAU PRESQUE TOTALEMENT REVETU- OUI NON

SINON, LESQUELLES SONT REVETUES?:

Parmi les routes non revêtues, proportion des routes cyclables?

DENSITE DU TRAFIC :

RESEAU EN AMELIORATION? ----- OUI NON

3) LOGEMENT ET NOURRITURE :

HOTEL: Prix moyen d'un hotel bon marché =

CAMPING OFFICIEL: Prix moyen =

Densité (nbre de campings) =

CAMPING SAUVAGE: Dangers possibles :

CHEZ L'HABITANT: Où? Villes:

Campagne:

Facilité des contacts:

COUT MOYEN D'UNE JOURNEE DE NOURRITURE :

AUTONOMIE NECESSAIRE :

QUALITE DE L'EAU :

4) ADRESSES UTILES (Distinguer adresses administratives et adresses d'accueil)

EN FRANCE:

DANS LE PAYS:

5) CLIMAT : Préciser les périodes sèches et humides, froides et chaudes suivant la saison et le relief (Températures habituelles):

PERIODE LA PLUS FAVORABLE AU VELO:

PERIODE OU LE VELO EST IMPOSSIBLE:

6) MATERIEL

Est il possible de se procurer du materiel sur place?

Ou et comment se le faire envoyer?

7) PRECAUTIONS SPECIALES A PRENDRE DU POINT DE VUE MEDICAL; QUALITE DES SOINS DANS LE PAYS; POSSIBILITE DE SE FAIRE REMBOURSER:

8) IMPRESSION GENERALE :

A renvoyer à Philippe ROCHE

18 Rue Pastourelle 75003 PARIS

NB: Les prix sont à indiquer en francs ou en dollars.