

CYCLIO-CAMPING INTERNATIONAL

janvier
1987

© KOPER, 84

n°22

5 n° par an



"Rencontre du 3eme type"
Journées de la Randonnée
CAEN les 4 et 5 oct. 1986
(photo Alain LE BERRE)

SOMMAIRE

Sommaire	page 2
Editorial	page 3
Paimpont	page 4
Cody Wyoming	page 5
Quinzaine C.C.I.	page 6
Fiche pays	page 7
Manuel du Voyageur à vélo	pages 8 - 9 et 10
Magnouloux' story	page 11
A.G. C.C.I.	page 12
SAINT GAULTIER	page 13
C.C.I. Humour	page 14
Du côté des médias	page 15
Réponses à Freddy	page 16
Courrier	page 17
Liste C.A.C.	page 18
Cyclotechnie	page 19
Annonces	page 20
Bulletin d'abonnement	p 20

§-§-§-§-§-§-§-

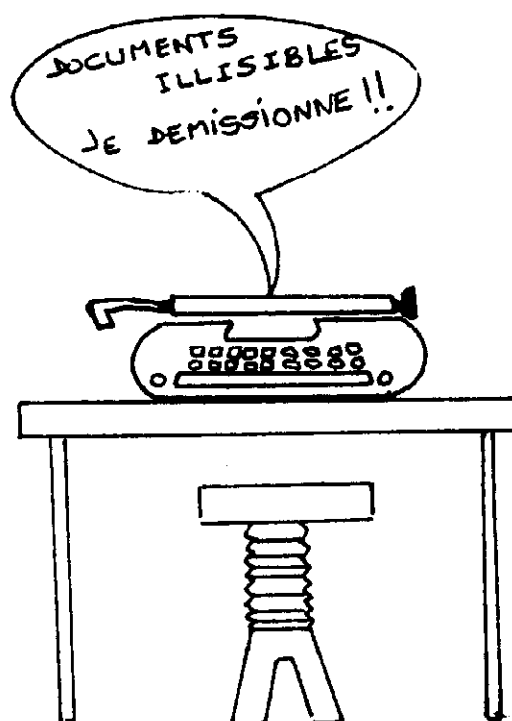
Maintenant :

ENVOYEZ VOS TEXTES, PHOTOS, ...
POUR LA REVUE

à

Philippe ROCHE
20 rue St Sauveur
75002 PARIS

PITIÉ POUR LES DACTYLOS
AMATEURS (A 2 DOIGTS) !
SOIGNEZ L'ECRITURE
DE VOS ARTICLES !



EDITORIAL

C.C.I, c'est plusieurs équipes, dans les six coins de la France et à l'étranger. Ils roulent sur plusieurs continents mais aussi et surtout dans l'Hexagone. Cette fois, ce sont les C.C.I de CAEN qui ont en charge le No 22 de votre revue. Les messages émanant de nos globes trotters sur deux roues prouvent que la terre, finalement, est bien petite, même à vélo. L'esprit C.C.I n'a cependant pas besoin de ces grands espaces pour s'exprimer. On peut se croiser dans le Wyoming, se rencontrer dans les Rocheuses, partager la même cahute en Turquie, mais les C.C.I se retrouvent aussi bien en Bretagne (Cf article) Ils expriment leur idées sur le vélo, en participant à des manifestations locales.

Le No de C.C.I, s'il vous emmène sur les cinq continents, vous promènera aussi dans l'Ouest de la France.

A CAEN nous sommes toute une équipe qui pratiquons le vélo selon les Critères CCI : Liberté, Autonomie Rencontres, Découvertes ...! A longueur d'année nous parcourons notre région. Cela a influé beaucoup sur la conception de ce numéro que nous avons voulu ainsi régionalisé.

Alain Famelart

CCI ENVAHIT

VALENSOLE

Le 16 Juillet, pendant que 3 lascars tentaient, à Manosque, de faire s'harmoniser un moyeu campagnolo et des rayons de mountain bike à grands coups de béquille, (ce qu'ils sont gros ces rayons), le précédent moyeu ayant rendu l'âme. Le reste de l'équipe continuait sa route vers l'est.

A Valensole, (Alpes de Haute Provence), nous nous retrouvons, à environ 25, pour casser la graine. Pour une fois, tous les participants ont décidé de suivre la même route qui doit nous conduire à Moustiers le soir.

A Valensole, une odeur m'attire. Je ne suis pas belge mais breton, mon short en fait foi, mais des frites, je n'en avais pas goûté depuis le début du séjour. Assaut sur la marchande de frites par les C.C.I. Une place semblait avoir été disposée là pour nous : des arbres, des bancs, pas de voiture, que désirer de plus ? Eh bien, nous désirions encore un bar capable d'accueillir 25 cyclos pour le petit noir nécessaire à chaque fin de repas. Une immense et magnifique terrasse nous tendait les bras. Soleil, discussions, rires, l'ambiance était joyeuse. Mais certains, après être allés aux toilettes, tardaient à revenir. La raison ... une télévision à l'intérieur du café, retransmettait la fin de l'étape de Superbagnères remportée par Lemon.

L'arrêt à Valensole aura duré plus longtemps que prévu, mais c'était agréable de se retrouver, au milieu de la journée, à un si grand nombre, et à l'heure du rendez-vous de Moustiers nous étions là. Par contre les trois lascars évoqués plus haut, n'y arriveront qu'à 0h.30 !

Pierrick Belbeoc'h

PREMIERS PAS CYCLO-CAMPING

Pour mon premier week end de cyclo camping, nous avons rendez vous à PAIMPONT. Nous, c'est à dire : Christian et Bénédicte (mes parents), Catherine (ma tata) et Alain, de l'amicale cyclotouriste Caennaise. C'était un rendez vous C.C.I et nous devions rencontrer nos amis bretons.

Moi je m'appelle : Mon Beau (en vrai c'est Simon Lebeau, mais il paraît que pour mes deux ans, je ne parle pas très bien !).

Bref, nous sommes partis de Caen (la ville où j'habite), en voiture le vendredi soir, le tandem sur le toit de la voiture. On a retrouvé Cathy et Alain chez ma Mamy et mon Papy, pour laisser ma petite soeur. Faut dire qu'elle ne sait pas encore faire du vélo; moi ça fait déjà un an que je pratique. Après un arret casse croute, nous sommes arrivés à Paimpont vers 23 heures; moi ça faisait déjà un moment que je dormais dans mon siège auto et on m'a réveillé pour me mettre en pyjama et me glisser sous la tente. IL pleuvait, le camping était désert, pas de trace de C.C.I. aux alentours.

Le lendemain il pleuvait toujours. Tout le monde a eu du mal à s'extirper des tentes, vu le temps ! Enfin, on s'est décidé à aller petit déjeuner (dans un café à cause de la pluie). Miracle ! Après un bon biberon bien chaud la pluie commence à baisser le ton. On décide alors de rouler, ben oui on est venu exprès pour ça. Me voila tout encapuchonné sur mon siège et en route pour la foret de Paimpont.

C'est la première fois que je fais du Tandem avec mes parents : ça a l'air bien, ma maman peut s'occuper plus facilement de moi, bien que papa n'aime pas tellement que tout le monde bouge comme ça dans son dos !!! La pluie cessa bientôt et on put enlever les capes qu'on se dépêchera de remettre vers midi en revenant sur Paimpont.

Le midi on s'installe dans un café. On avait tout juste commencé à déjeuner quand on voit passer une voiture chargée d'un vélo type randonneuse avec surbaissés etc... C'est Isabelle de Rennes qui se joint à notre repas. Après l'indispensable café, nous repassons au camping pour voir si d'autres C.C.I sont arrivés.

Personne... Ah si, voilà Hubert, je le reconnais pour l'avoir déjà vu à Rennes, à la concentration de Cyclo-Camping à l'Ascension.

L'après midi nous repartons donc avec Isabelle. Nous traversons la foret de Coetquidan, à peine rassurés par la présence de tant de gens armés (apparemment pas tous des militaires). J'en profite pour pousser un petit roupillon. Le soir, en rentrant au camping, on a retrouvé quelques C.C.I de plus : Christine, Claudine, Jean-Marc, Hubert et Françoise. On a mangé dans une crêperie et ils sont tous restés à discuter tard, sauf moi qui devais aller au lit. J'étais d'ailleurs bien content de me glisser dans mon duvet.



Le Dimanche matin, il faisait presque beau (!) et on est partis rouler. Tout le monde me causait et je n'avais presque plus le temps de sucer mon pouce à force de baragouiner quelques réponses. Nous avons roulé dans la campagne bretonne et nous nous sommes arrêtés au chateau de Broceliande.

En exclusivité pour les cyclos de C.C.I. Je suis fier de vous annoncer que ma tata a même obtenu le 5ème prix du concours Photo de la F.F.C.T. pour une magnifique photo, quoique mon papa dise qu'elle n'est pas très bien cadrée. Faut dire que je suis dessus ce qui rattrape bien ce léger défaut. Deux fois primé en deux ans d'existence, ce n'est pas mal comme bilan !!! Ensuite, nous avons visité l'Auberge de Jeunesse de Paimpont que certains connaissaient depuis quelques années. Elle était beaucoup plus rustique à cette époque, il paraît, j'en sais rien, j'étais pas né. Après une très bonne matinée et un pique nique tous ensemble au camping, nous avons commencé à nous séparer. le Tandem et les vélos sont remontés sur les toits des voitures et nous avons repris la route de Caen, en nous donnant rendez vous deux mois plus tard au gîte de SAINT POIS (MANCHE).

Simon Lebeau (2 ans)

DEPANNAGE PRECIEUX

Remerciements chaleureux au marchand de cycles Jean ROBERT qui, à UZES, le samedi 12 juillet à 18h, a accepté de me remplacer des rayons cassés côté roue libre. Ce n'est pas un Dimanche ou le 14 Juillet que j'aurais pu être tiré d'affaire étant donné ma faible compétence sur le plan technique. De plus, personne dans l'équipe n'avait de démonte roue libre.

Pierrick Belboec'h

GAIN DE POIDS

Après quelques Jours de voyage CCI, Quelques cyclocampeurs ont désiré se séparer d'objets jugés superflus. Au fil des jours, en effet, on s'aperçoit que certains ustensiles ou vêtements servent très peu. Aussi, dans le but de s'alléger, Pierrick a retourné chez lui par la poste, 2,7 kg de bagages... et son billet de retour !!!

GOBY, WYOMING

Plus je parcours cette terre, alors que chaque matin s'ouvrent des horizons nouveaux à mes yeux curieux, plus je bénis ce grain de folie qui m'a permis de quitter l'univers confortable, mais restreint, dans lequel j'évoluais...

Quatrième mois de voyage, 47000 km parcourus, pas de problèmes majeurs dans ce pays où pourtant tout est pensé pour l'évolution de la bagnole. NEW YORK m'a surpris, tellement la circulation à vélo y est aisée. Quelque peu malmené hélas par quelques chauffeurs puants de BOSTON.

L'accueil au CANADA se révélera inoubliable et me permettra de passer une agréable semaine à MONTREAL grâce à l'hospitalité de Sylvain LEDUC : CCI Québécois, et de sa famille. Partout des rencontres extraordinaires, des gens plus accueillants les uns que les autres.

CHICAGO, trois semaines d'arrêt imprévues chez Jean Michel, cuisinier et futur CCI. Suite à cela, le voilà lancé dans son premier voyage à vélo, car c'est côte à côte, que nous avons quitté CHICAGO afin de rallier SAN FRANCISCO.

Quelques détails techniques sur le voyage :

Vélo type Mountain Bike donné par Peugeot, transformé cyclo et équipé de pièces de qualité avec la participation de nombreux constructeurs (Maxi-Car, T.A., Maillard, Esgé, etc) Assemblage avec l'aide technique de Paul DOMELA. Ni tente, ni réchaud dans les sacoches. Un budget journalier moyen de 50\$.US pour la nourriture, 0\$ pour l'hébergement lors de ces quatre premiers mois de voyage en Amérique du Nord ; Budget impossible à respecter sans l'accueil et la générosité des nombreuses personnes rencontrées.

Si la monture résiste aux nombreuses sollicitations des routes imparfaites, le cavalier souffre continuellement, brûlé par le soleil, crispé et désséché face au vent, suant sang et eau dans les interminables montées, maudissant le poids excessif du vélo chargé...

Mais croyez-moi, il ne voudrait échanger sa place contre aucune autre !

Amicales pensées

Jacques MARCHAL

LA ROSE POURPRE DU CAIRE

Le 8 Juillet, les randonneurs C.C.I. avaient rendez-vous à CORNUS, petit village de l'Aveyron. Là, pas de camping pour nous accueillir. Nous nous retranchons dans une salle des fêtes ressemblant à un hangar avec un côté ouvert vers l'extérieur. L'absence de sanitaires sera compensée par la présence d'un petit ruisseau où chacun pourra faire sa toilette. La température très fraîche de l'eau sera cause de joyeuse ambiance lors des séances d'arrosage. Pendant que nous nous installions dans ce "hangar - salle des fêtes", le comité des fêtes arriva et nous apprîs que le soir même, une soirée de cinéma était organisée en ce lieu. Puis les organisateurs ne nous délogeront pas. en contre partie, CCI reconstituera la moitié de l'effectif présent pour assister à ce film : "la rose pourpre du Caire". les bancs n'étant pas des plus confortables, Marc et moi même profitons de l'entracte pour nous glisser dans nos duvets et continuer à regarder ce film allongés et bien au chaud. c'était tellement plus agréable... mais les yeux ont bien vite commencé à clignoter... Que ceux qui ont bien suivi le film jusqu'à la fin m'écrivent.....

Pierrick Belbeoc'h

Les U.S.A. ont eu Lincoln, l'Angleterre : Churchill, la France : Jeanne d'Arc, les CCI : leur Magnouloux.... La Normandie fêtera en 87 GUILLAUME le batard, dit le Conquerant....

Vous pensez bien qu'à Caen, cité préférée du Duc, qu'il a parée de deux joyaux d'art Roman, nous ne manquerons pas de célébrer cet anniversaire. Mais que vient faire, allez vous dire CCI dans cette galère, (dans ce drakkar serait plus juste), mais du vélo, bien sur. Chacun sait que Guillaume, fruit des amours de Robert, Duc de Normandie et de belle Arlette, a laissé une empreinte indélébile dans notre province. Parti de Falaise où il est né, c'est de Caen qu'il gèra son duché et prépara la conquête de l'Angleterre. IL fut le seul, et il l'est toujours, à avoir pu vaincre la perfide Albion. C'est de Dives sur mer près de Caen que sa flotte est partie...

Alors voila . pour commémorer ce 900eme anniversaire, nous avons organisé un circuit qui, de Falaise à Dives, en passant par Caen et Bayeux, vous fera découvrir Guillaume le Conquerant et notre Normandie que certains de vous connaissent déjà... Ce message n'a d'autre but que de vous inviter à le parcourir.

Alain Famelart



Ont participé à la réalisation de ce numéro 22 de la revue : Alain, Christian, Benedicte, Catherine, Francois, Dominique Assistés d'un traitement de texte sur Micro Ordin. Amstrad.

NOM DU PAYS: NEPAL

LANGUE PARLEE ET AUTRE LANGUE UTILISABLE : NEPALAIS (ANGLAIS dans les sites touristiques)

1) CARTES: DU PEUT-ON SE PROCURER DES CARTES DE CE PAYS?

DANS LE PAYS: A KATHMANDU carte de trekking (imprécise mais suffisante)

TYPE DE CES CARTES: -Routières: Non

-Topographique: Oui, tous les grands itinéraires de marches

2) ETAT DES ROUTES:

DENSITE DU RESEAU : Très faible

RESEAU PRESQUE TOTALEMENT REVETU: Non; les 3 routes sont mal revêtues et étroites

SINON, LESQUELLES SONT REVETUES?: Les grands axes surtout

Parmi les routes non revêtues, proportion des routes cyclables? Aucune; chemins montagneux plutôt difficiles où le vélo est un lourd handicap.

DENSITE DU TRAFIC : Très faible.

RESEAU EN AMELIORATION? : Non.

3) LOGEMENT ET NOURRITURE :

HOTEL: Prix moyen d'un hotel bon marché: 5 FF

CAMPING OFFICIEL: Densité (nbre de campings) = Néant.

CAMPING SAUVAGE: Pas de danger.

CHEZ L'HABITANT: Où? Villes: Possible à KATHMANDU et POKKARA

Campagne: Dans chaque village (Habitant ou lodge à petit prix).

Facilité des contacts: Très facile; ils sont tous gentils.

COUT MOYEN D'UNE JOURNEE DE NOURRITURE : 5 à 10 FF selon l'altitude. Plus c'est haut plus c'est cher. Vu le nombre de touristes qui circulent à POKKARA et à KATHMANDU, la bouffe est assez variée. On peut se régaler avec un steak de buffle-frites ou avec des gateaux au chocolat. On trouve de la cuisine chinoise faite par les TIBETAINS exilés, on trouve aussi du fromage et même du pain, mais surtout une excellente cuisine végétarienne à très faibles prix.

AUTONOMIE NECESSAIRE : 1 jour sur les "grands" axes, 2 ou 3 ailleurs.

QUALITE DE L'EAU : Eau de source glacée et saine à plus de 3000 m. En dessous attention aux maladies et diarrhées purifier.

4) A SAVOIR:

On peut se présenter à la frontière sans visa et en acheter un d'une semaine à l'entrée du pays. Il pourra être prolongé gratis pour 3 de plus à POKKARA ou à KATHMANDU. Il est conseillé de se munir d'un visa d'1 mois (Dans les ambassades du NEPAL), il n'y aura alors plus d'autres formalités à accomplir dans le pays. Après le 1^{er} mois on peut acheter des semaines supp. pour un prix raisonnable, c'est plus cher à partir du 3^e mois. Ensuite il faut sortir du pays. Pour le Trekk il faut des permis spéciaux payants.

5) CLIMAT :

PERIODE LA PLUS FAVORABLE AU VELO: Les mois de Mai à Octobre sont les plus chauds. La nousson est assez faible en juin, juillet et aout.

PERIODE OU LE VELO EST IMPOSSIBLE: Aucune; les 3 routes ne sont jamais enneigées car trop basses (2500 m maxi) et sont en principe toujours praticables.

6) MATERIEL:

Est il possible de se procurer du matériel sur place? Non.

Où et comment se le faire envoyer? Ambassade de France à KATHMANDU (qui refuse souvent et envoie à la poste restante). La poste est assez rapide, surtout à KATHMANDU (Environ 6 js).

7) PRECAUTIONS SPECIALES A PRENDRE DU POINT DE VUE MEDICAL

Attention dans les vallées en dessous de 3000 m; moustiques, eaux polluées. (Diarrhée, dysenterie,...).

8) IMPRESSION GENERALE :

Pays merveilleux. Villages accueillants. Royaume de la marche à pied; il vaut souvent mieux laisser son vélo.

MANUEL DU VOYAGEUR A VELO

L'idée de rédiger ce genre de manuel nous trotte dans la tête depuis un bon moment déjà. Seulement voilà: le temps, le courage et les idées nous manquent considérablement. Pour palier à cela nous avons bien envie de frapper à vos portes. (Eh oui les vacances sont finies, il va falloir penser à bosser un peu!).

Au départ c'est simple. Il existe des gens qui savent plein de choses et d'autres qui ne savent rien. (Bon arrêtez de rire c'est un schéma). D'ailleurs ceux qui viennent de se réfugier dans la seconde catégorie ont eu tort car c'est eux qui travailleront en priorité...trop tard! Ha, ha bien joué CCI.

Comment pondre un tel bouquin ?

Quelques solutions :

- On recueille tous les documents et on sort le manuel dans...x années.
- On édite d'abord un petit guide avec les éléments de base dont nous disposons, et plus tard un gros complet.
- On amasse tout ce qui nous tombe sous la main et on le publie régulièrement tout en faisant évoluer les différents éléments, ceci grâce à vous et à l'ordinateur.

Comment recueillir les données ?

D'abord il faut cerner le problème, non ? Il est important pour cela de nous faire parvenir les questions qui vous tracassent...et c'est là qu'interviennent les 'néophytes'. Hummm, finement mené.

Nous pourrions ainsi compléter nos rubriques et les diviser en classes, chapitres, ...

Dans le même temps on s'occupera de taper les personnes plus 'expérimentées'; elles nous donneront leurs réponses, et plus encore, leurs avis sur celles de leurs camarades !

Le but du jeu, en effet, n'est pas de donner la liste d'un équipement idéal par exemple. C'est à chacun de trouver un compromis à la lumière des différents arguments. En fait il n'existe pas de règles uniques car il y a autant de façon de rouler que de voyageurs. En revanche pour chaque façon on trouve plusieurs solutions plus ou moins bonnes. Il convient donc de présenter au mieux les avantages et inconvénients de chacune d'elles.

Ha, un dernier truc: parmi la liste de titres que nous publions pour le manuel dites-nous celui que vous préférez, mieux encore, trouvez-en d'autres.

DES TITRES POUR LE MANUEL

- 1 - Le guide du cyclard (euh..., à éviter peut-être)
- 2 - Voyager à bicyclette.
- 3 - Partir à vélo.
- 4 - Cyclo-voyageur.
- 5 - Comment partir à vélo.
- 6 - L'ABC du ...
- 7 - Le manuel du cyclo-randonneur (Nul !)
- 8 - Comment bien se tenir sur son vélo en voyage.
(Ne pas confondre avec 'Le dossier de la position' de nos amis du CYCLE).

LES RUBRIQUES

- * Formalités-Démarches
 - + assurance, rapatriement
 - + papiers
 - passeport
 - visas
 - carte d'identité
 - " de groupe sanguin
 - " d'étudiant
 - " d'auberge de jeunesse
 - permis de conduire
 - + disponibilité professionnelle
- * Argent
 - + sponsor
 - dossier projet
 - + banque
 - + impôts
- * Santé
 - + hygiène
 - + vaccin
 - + pharmacie
 - + maladie
 - + accident
 - + au retour
- * Equipement
 - + vélo
 - + reportage
 - + camping
 - + vêtements
- * Pays
 - + déplacement
 - + cartographie
 - + transport du vélo
 - + passage aux frontières
 - + ambassade-consulat-off.
 - + relation avec la presse
 - + correspondance
- * Cuisine
 - + recettes
 - + diététique
- * Divers
- * Idées débiles
- * Au retour
 - + les stages de réinsertion
- *

DES QUESTIONS EN VRAC POUR CEUX DONT LES IDEES NE SE BOUSCULENT PAS

- .Les escargots en Turquie: un réel danger pour le cyclo ?
- .Pneu 650 ou 700 ? (Ha, ha... arrêtez le manuel est déjà plein !)
- .Qu'est-ce qu'un vélo ?
- .Est-il préférable de pousser dans les descentes ?
- .Mes micropurs sont inefficaces en eau liophilisée, que faire ?
- .Faut-il emporter ses gouttes à chaque rassemblement CCI ? (Comprenez qui peut !)

N'hésitez pas à déchirer une feuille dans vos vieux cahiers d'école si le cadre est trop réduit pour votre réponse. (N'oubliez pas de reporter le N° de la question.) Le mieux, pour ne pas mutiler sauvagement votre magnifique revue qu'on s'arrachera à prix d'or dans quelques années, c'est encore de photocopier cette demi-page. Comme ça vous aurez toute la marge de droite pour délirer...c'est dingue quand même les idées qu'on a !

Nous avons l'intention d'autre part de regrouper les gens passionnés par telle ou telle rubrique. Vous pouvez d'ores et déjà nous envoyer vos noms et la (ou les) rubrique(s) en question. Il s'avèrera peut-être utile par la suite de leur redistribuer les questions au lieu de les publier systématiquement. C'est à voir.

Enfin nous insistons sur le fait que les questions sont aussi importantes que les réponses et qu'elles doivent arriver au plus vite. Merci vous êtes des amours, si si, sans dec' !

DERNIERE MINUTE !

Nous vous signalons qu'à partir de maintenant jusqu'à désormais inclus nous nous réunirons chez Philippe pour rassembler nos idées sur le manuel du voyageur à vélo et le faire avancer:

20, rue Saint Sauveur, les premiers mardis de chaque mois à 19 heures. Si ça vous branche !?...

Nous sommes également en train de restructurer la fiche (vierge) par pays. Là aussi les idées en tout genre seront appréciées.

Si vous désirez participer à son élaboration envoyez-nous une bafouille, on vous fera parvenir une ébauche de la nouvelle fiche... super hein ?

QUESTIONNAIRE

- 1-Quels sont les ouvrages susceptibles d'être intéressants pour le voyageur à vélo ?

- 2-Quelle somme doit-on emporter ?

- 3-Quels sont les pays où l'on peut travailler, et quel travail peut-on effectuer ?

- 4-La chasse aux sponsors est-elle bénéfique ? Est-il plus rentable au contraire de bosser peinard ?

- 5-Où acheter son matériel, d'occasion éventuellement ?

- 6-Quels sont les pays à 'éviter', les erreurs à ne pas commettre ?

- 7-Comment éviter les irritations au fessier ?

- 8-Comment protéger les pieds contre le froid ?

- 9-Pour quelle raison le pneu 700 peut-il réduire jusqu'à 30% la résistance à l'avancement par rapport au 650, s'ils ont même largeur ? (...Ha, ha ça recommence !)



10-Quels sont les avantages des freins à tasseaux sur les freins à mâchoires ?

11-Derrailleurs: Simplex ou Huret ?

12-Quelles sont les précautions à prendre au niveau du matériel lorsqu'on prend l'avion ?

13-Quels aliments trouvent-on assez facilement en Inde. Quels sont ceux qu'on est sûr de ne pas trouver ?

14-On dit que seul le réchaud multi-combustible est valable lorsqu'on voyage sur plusieurs continents ?

15-Contre quelles maladies le filtre Katadyn ne peut rien, existe-t-il d'autres remèdes ?

16-Dans quels pays la poste ne fonctionnent pas toujours très bien, comment y pallier le cas échéant ?

17-Comment éviter de casser ses cale-pieds ?

18-Quelle forme doit avoir le porte-bagage arrière ?

REPONSES

5-Tentes -FJALL RAVEN (Suède). Catalogue: Off.Com. Suédois, 147, rue de courcelle 75008 Paris.
-CAB 50, rue Alphonse Melun 94230 Cachan.
-JAMET 1, rue Sidi Brahim 38100 Grenoble.
-UX CAMPEUR 48&50, r des écoles 75005 Paris.
-Ets RICHARD 28, r. Charlot 75003 Paris.
-KANUK 134, r Laurier Ouest Montréal, Québec
-LA CORDEE ...?
Sacoches:-ANNEQUIN 50, r de la République 38130 Echirolles.
-TRAK-KARRIMOR 21 du Haut Galy, la fosse à la Barbière 93605 Aulnay-sous-Bois Cedex
-LAFUMA SA 26140 Anneyron
-SIDO Les Aubiers 79250 Neuil-Les-Aubiers

8-Choisir une pointure supérieure, ne pas trop serrer les lacets, envelopper le pied dans du papier journal ou un bas nylon par dessus les chaussettes.

10-Ils permettent de dégager la roue et d'éviter l'accumulation de boue. Ils sont plus rigides. Leurs patins touchent en même temps la jante à gauche et à droite. En revanche ils sont difficiles à réparer en cas de bris d'un tasseau, il est moins facile d'accéder aux sacoches du fait des bras qui dépassent, la puissance de freinage est réduite.

11-Les ressorts des Simplex cassent très vite.

12-Enfermer les films dans un étui en plomb si les bagages sont soumis à des radiations. Dégonfler les pneus pour éviter les surpressions. Ne pas emporter de bouteilles de gaz.

16-Envoyer ses paquets (pellicules, ...) par l'intermédiaire de personnes qui rentrent en France.

17-Souder 2 cale-pieds l'un sur l'autre.

18-Avoir un porte-bagage large à l'arrière évite aux affaires de pencher d'un côté ou de l'autre. D'autre part plus on le surbaisse plus il faut le reculer de façon que le talon de la chaussure ne frappe pas la sacoche. Le porte-à-faux s'en trouve augmenté d'autant et les fixations travaillent énormément.



MAGNOULOUX ° STORY

KM 72.272 de son tour du monde à VELO

Lorsque j'ai vu, dans mon rétroviseur, Francoise et le cycliste indien s'accrocher sur la ligne médiane, je me suis dit que l'aventure indienne allait se terminer mal ! Cet accident aurait pu arriver bien d'autres fois avec cette manie des cyclistes locaux de toujours nous escorter en gênant notre progression. Cette fois le jeune cycliste qui nous suivait depuis deux heures, était tombé en entraînant Francoise dans sa chute.

A première vue l'Inde me rappelait l'Egypte et la Chine. L'Egypte à cause de l'incroyable saleté et la surpopulation, la Chine parce que ici aussi tout le monde crache. Cependant si les chinois font beaucoup de bruit en se raclant la gorge (ce qui permet d'entendre d'où va venir le danger), les indiens, eux, crachent sans bruit. alors, peut être pour compenser, ils crachent ROUGE. A cause des feuilles de bétel que tout adulte mâche sans arrêt, jusqu'à lui donner le sourire peu sympathique d'un vampire aux dents sanguinolentes.

Cependant, la grosse différence entre la Chine et l'Inde, mise à part la couleur des crachats, c'est l'utilisation, comme engrais, par les chinois, des excréments humains et, pour que rien ne se perde, on construit des toilettes à peu près partout. Les indiens eux défèquent où l'envie les prend, c'est à dire n'importe où. Et les matins où nous partions très tôt, s'offrait à nous le spectacle surréaliste de milliers d'indiens déféquant de concert, alignés le long des routes ou des voies ferrées, accroupis au dessus des caniveaux dans les villes, ou bien encore, puisque l'indien utilise les doigts de sa main gauche en guise de papier hygiénique, en rang le long des canaux et des cours d'eau pour avoir cette eau à proximité.

Non, les dépliants touristiques ne nous avaient pas du tout préparés à cette composante majeure du paysage indien, mais cela ne nous gênait pas outre mesure. Sauf bien sûr quand il fallait se reposer au bord de la route... Bien plus ennuyeuse était l'hystérique curiosité des foules dans les villes non touristiques : Il nous était impossible de nous arrêter quelque part sans provoquer d'effrayants embouteillages.

Dans les hôtels personne ne frappait avant d'entrer et par deux fois alors que nous avions mis le verrou, on a frappé... jusqu'à enfoncer la porte.

Le pire était bien sûr sur la route où le code de la route se résume à la loi du plus fort. Les conducteurs de camions s'attendent à ce que les cyclistes leur laissent entière priorité, et plusieurs fois, nous ont obligés, avec un malin plaisir, à sortir de la route. Pour empêcher cela, j'en étais venu à m'armer de gros cailloux pour menacer les pare-brises des camionneurs irrespectueux. Quand cela ne suffisait pas je les lançais dans les radiateurs, pour éviter de plus gros ennuis.

Non l'accident de Francoise ne m'étonnait pas. L'autocar s'était arrêté pour ne rien manquer du spectacle. Francoise, elle, n'avait que des égratignures. Il nous a fallu, par contre, cinq bonnes minutes pour séparer les vélos. Celui de Francoise ne roulait plus : un morceau de selle indienne était resté coincé entre le pneu et le garde-boue.

C'en était trop pour notre moral ! Nous avons donc laissé nos vélos à New Delhi et pris le train comme tout le monde. Avec nos "Indrail Pass" de première classe en poche, nous avons pu découvrir l'Inde sans rencontrer trop d'indiens et cela a considérablement amélioré notre opinion.

Mais nous avons aussi beaucoup regretté nos vélos. Au RAJASTHAN, d'abord, où nous sommes partis en méharé, il a tellement plu que les dromadaires ont failli se noyer : ou plus exactement notre chamelier avait tellement peur que ses fragiles bestioles glissent et se cassent une jambe, que j'ai vu venir le moment où il allait nous demander de les porter... ! En route pour BOMBAY ensuite où je calculais que la vitesse du train était à peine supérieure à celle de nos vélos. De plus, au sortir des gares, nous étions devenu une proie bien facile pour les cupides chauffeurs de rickshaws. Sur les plages du golfe du Bengale, enfin, où avec 57° de température, nous manquait la ventilation naturelle d'un vélo lancé à toute vitesse...

C'est à DELHI que nous avons retrouvé nos montures d'acier pour une très courte chevauchée vers l'aéroport. Francoise s'envolait pour la France sans regrets, moi je restais seul dans le tintamarre et la puanteur, en attendant que la situation au PENJAB, le seul passage possible vers le PAKISTAN, ne s'améliore un peu.... (à suivre)

B. MAGNOULOUX

NEW DELHI le 5 Septembre 1988

ASSEMBLEE GENERALE

POUR VENIR :

- En train - Arriver à Perrache. Sortir par la passerelle côté cours Charlemagne. Prendre à Droite le cours Suchet et encore à droite la rue Claudius Collonge. Enfin demander la cafétéria.
- En Voiture - Prendre Perrache Tu dois pouvoir te garer cours Suchet

DATE : 14 - 15 fevrier 87

LIEU : LYON

Tout près de la gare de PERRACHE

MODALITES : Les festivités commenceront vers midi le Samedi 15 pour se terminer le Dimanche en début d'après - midi (après le repas)

Ouverture de l' A.G 14 Heures

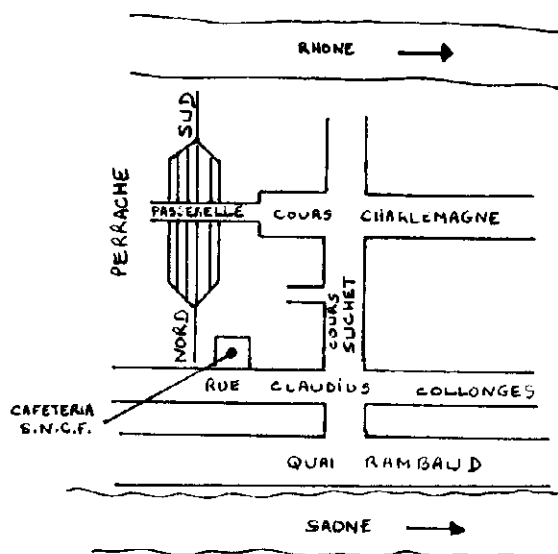
REINSGNEMENTS :

Philippe BEST

101 Crs Charlemagne bat 3

69002 LYON

Tel : 78 38 34 32



MODALITES PRATIQUES

- Nous partagerons les frais de nourriture. Tu pourras coucher sur place (amène ton sac de couchage et un matelas de mousse)
- Si tu arrives la veille téléphone-moi. Je pourrais t'heberger

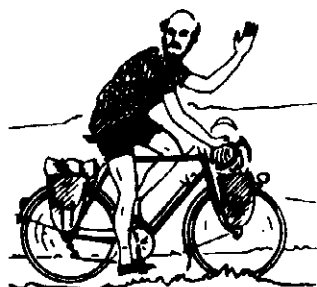
DERNIER DETAIL

- Si tu ne peux pas venir, donne ton pouvoir à quelqu'un pour qu'il puisse voter à ta place

*** ON VOUS ATTEND TRES NOMBREUX ***

CONCENTRATION DE CYCLO-CAMPING

5 et 6 septembre 87
(prévu au calendrier FFCV)
Lieu : La Fontaine Mary Rose
13450 GRANS
(6 km de Salon de provence)



Randonnée " JOUJOUSE - DURANCE "

17 Mai 1986

120 km maxi avec pique-nique autonome
(prévu au calendrier FFCV)
Aire de bivouac prévue dès le Samedi 16
Rens : Georges JESSIER
La Jarzette - les Grés
13300 SALON DE PROVENCE
Tel: 90.53.59.88

CONCENTRATION

LIEU : SAINT GAULTIER
Département de l' Indre
Ville de 2000 Habitants entre
Argenton/Creuse et Le Blanc

ACCUEIL : Camping Municipal **
du Mercredi 27 Mai 16 heures
au Dimanche 31 Mai 1987

PARCOURS : 4 Parcours
- A travers le Boischaut sud
- La Vallée de la Creuse
- Les Mille étangs
- Le long de la Bouzanne

ANIMATIONS :
- Soirée diapositive
- Pot de l'Amitié
- Buffet Campagnard
(facultatif bien sur)

INSCRIPTIONS / PARTICIPATION
Part. : 40 F pour les 4 jours
(emplacement camping compris)
Gratuit pour les - de 18 ans
Buffet du Samedi soir 50 F
Inscriptions jusqu'au 20 Mai 87

Adresser toute correspondance
F.F.C.T / C.D 36
36500 NEUILLAY LES BOIS
FRANCE

C'est au coeur de la France, en Berry méridional, dans le département de l' Indre, sur les bords de la Creuse, que nous vous invitons pour la VI ème Concentration Fédérale de Cyclocamping à l'occasion de l' Ascension 1987

Notre département est situé entre Touraine , Limousin et Poitou. La ville de Saint Gaultier, où nous vous accueillerons, se trouve entre Argenton sur Creuse et Le Blanc, sur la rive droite de la Creuse.

Dominé par l'église de l'ancien prieuré, aujourd'hui collège d'enseignement secondaire, Saint Gaultier est une ville de 2 000 habitants étalée le long de la rivière, à 30 Km au Sud Ouest de Châteauroux.

L'ACCUEIL se tiendra au Camping Municipal de St Gaultier du Mercredi 27, 18 heures au Dimanche soir 31 Mai 1987. Ce terrain deux étoiles, de 110 emplacements au bord de la rivière est à 300 m de tous les commerces et à l'écart de la ville.

4 PARCOURS vous seront proposés :

- I - A TRAVERS LE BOISCHAUT SUD

Pays vallonné et verdoyant parsemé de bois et traversé par de nombreuses rivières. Par des routes tantôt larges et droites, tantôt étroites et bordées de haies, vous découvrirez quelques uns des 200 châteaux qui constituent l'une des richesses de notre département.

- II - LA VALLEE DE LA CREUSE

Incontestablement le parcours le plus dur de ces 4 jours. De petites routes ombragées en petites routes sinueuses, de bosses en bosses et d'une rive à l'autre, vous contemplez les points de vues, hameaux et sites qui agrémentent cette vallée.

- III -ENTRE LES MILLE ETANGS

Avec son micro climat, la Brenne, deuxième région d'étangs après les dombes (Ain), préserve une exceptionnelle diversité de flore et de faune. Vous découvrirez les plus grands des 800 étangs parsemés dans ce paysage.

- IV -LE LONG DE LA BOUZANNE

Affluent de la Creuse, la Bouzanne nous offre une vallée pittoresque aux bords plantés de châteaux.

.../...

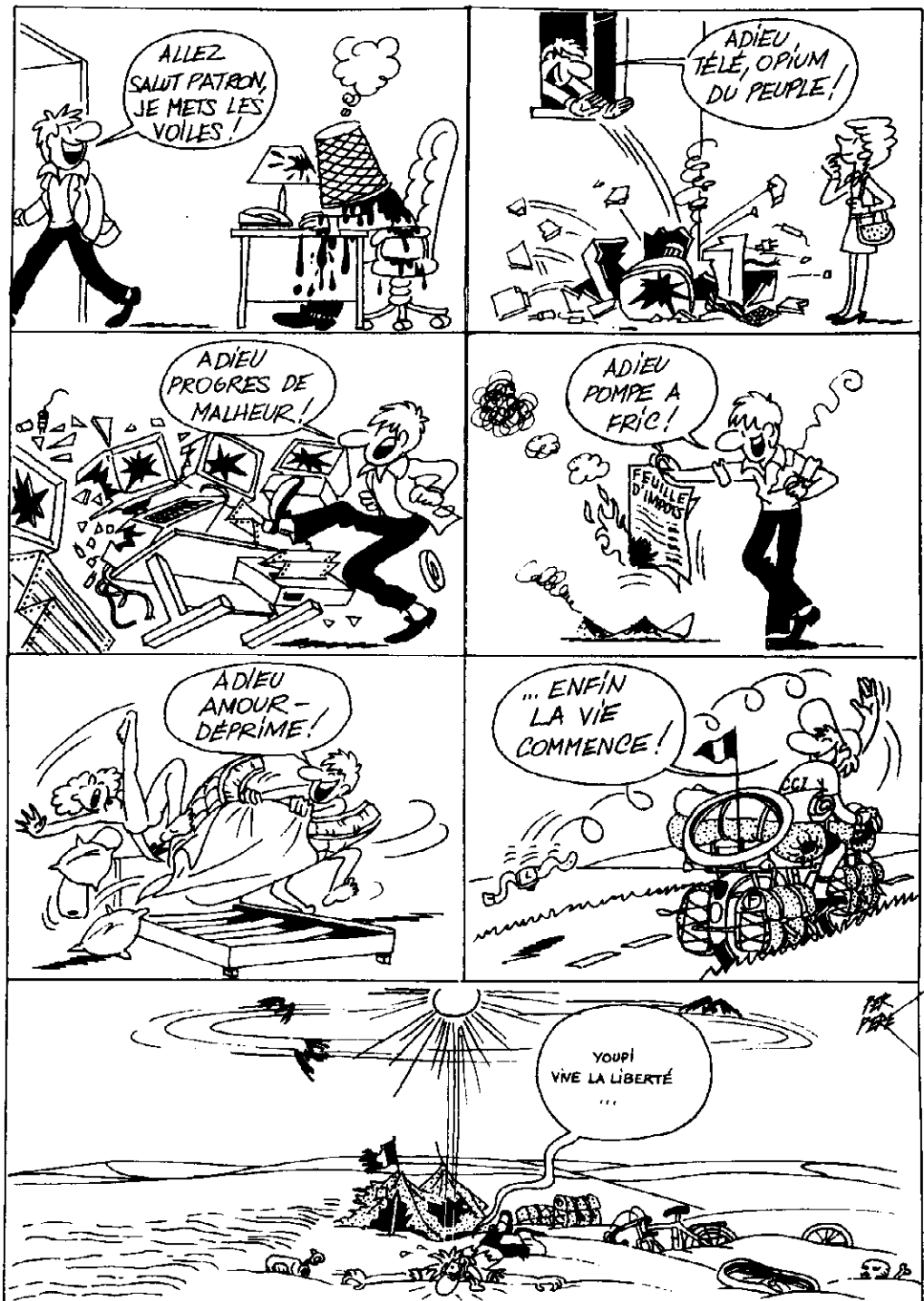
ANIMATION : Durant ces journées chacun créera son animation au fil des kilomètres. A travers le Boischaut Sud : Ciron, Château Guillaume, Brosse et ST Benoist du Sault vous rappelleront l'histoire. En soirée, Monsieur le Principal nous prêtera le gymnase du collège pour revivre, en diapositives, des voyages passés.

Dans la vallée de la Creuse : Ceaulmont, le barrage d'Eguzon, Crozant, la plage de Fougères vous feront goûter les charmes de cette vallée, sans oublier "le village des artistes", cher à Georges Sand, la Venise du Berry, les fouilles gallo Romaines et le musée de la chemise. En soirée vous revivrez à nouveau les aventures dont certains nous auront apporté les images.

En Brenne, la féerie des étangs vous en mènera à travers le temps par Angles sur Anglin, Le Bouchet et l'abbaye monastère de Fontgombault. Vers 17h30, un "pot" nous réunira tous à la salle des fêtes, Pour finir la soirée, ceux qui le souhaitent pourront participer au buffet campagnard dressé dans cette même salle allouée par la municipalité de St Gaultier.

Le long de la Bouzanne, vous serez guidés par La chaise, Mazières, Prunget et Chabenet avant de rejoindre vos toiles... et de se donner rendez vous pour la prochaine concentration.

C O U R S U S



DU COTE DES MEDIAS

SUR LA ROUTE. Les voyageurs à vélo ont souvent un œil tourné vers les médias. Sur la route en particulier, ils sont nombreux à raconter les retentissements de leur "passage" dans la presse jusqu'au fin fond des campagnes. Ses bienfaits sont nombreux pour le voyageur : Sorte de déclic magique qui favorise l'accueil, débloque les situations administratives cocasses du genre prolongation de visa. C'est ainsi qu'en 1986 François et Claude HERVE sont restés 8 mois et demi en Chine au lieu des 3 mois autorisés grâce à leur press book qui impressionnait les autorités provinciales.

Il n'y a pas que la presse... La télévision aussi est abordable. Ce même couple raconte s'y être frotté en Chine. Et que dire du passage de Gérard TESSIER à la très populaire émission de Don Pedro au Chili, il y a quelques années ? Ce coup là, on frôle le vedettariat, ce grand péché de futilité. J'entends d'ici les grognements des cyclos discrets et fiers de leur anonymat.

EN FRANCE les médias ne manquent pas non plus d'intérêt pour nous les cyclos voyageurs. Et c'est là que je voulais en venir. Spontanément on pense aux possibilités de compte rendus qu'offrent ces supports : Articles de presse, voir passage à la radio. Sur ce dernier point, rappelons que plusieurs CCistes nous ont communiqué la cassette de leur passage sur une radio libre. La cassetteothèque CCI reste cependant embryonnaire, mais combien se cachent dans vos poches ? L'inspecteur mène l'enquête...

Avant de partir, radio et télévision présentent parfois des émissions passionnantes sur les pays ou sur les aventures. A priori peu téléphage. (il préfère prendre l'air ou bien potasser ses cartes). le CCiste peut toujours se pointer chez le voisin pour voir une ou deux émissions, car, autant ne pas les louper : c'est gratuit !

L'été a été rythmé par la fantastique série d'émissions de Davidson sur l'Afrique (TF 1) émissions produites par "Channel four" : Vibrant plaidoyer Anti Colonialiste, sur la fin, après avoir retracé les grandes voies commerciales du continent.

L'Afrique continue à avoir la cote. Le Samedi de 17 à 18 heures, France Inter présente l'émission "L'AFRIQUE DU JOUR ET DE LA NUIT". Une Afrique envisagée sous toutes les coutures, avec une bonne dose d'aventure.

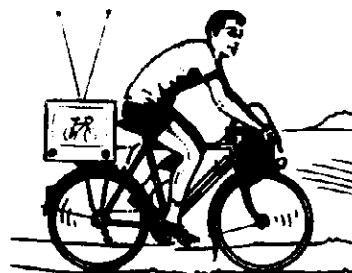
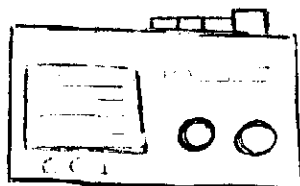
Sur la même station, Jacques PRADEL, qui reprend son émission "ADRENALINE II" de 20 à 21 heures, s'intéresse, avec ses reporters, aux initiatives de toute sorte... Et pourquoi pas les aventures ? Son penchant pour ce domaine est connu, depuis qu'il a participé à l'opération "le pôle en U.L.M.", avec Nicolas HULOT. Notons, au passage, que ce dernier ne fait plus d'aventures cette année, et c'est bien dommage.

Côté télé, il se passe aussi des choses en ce moment. TF 1 ouvre une fenêtre sur l'aventure avec son "MINI MAG" le Samedi de 17 à 17h.30 (avec Patrice DREVET). "PREMIER MAGAZINE D'INFORMATION POUR ADOLESCENTS", comme le dit le dossier de presse. Il n'est pas interdit aux cyclos de le regarder. Après tout, ce sont de grands enfants ! (D'ailleurs les enfants ont toujours adoré le vélo). Chaque semaine, le thème change; La troisième semaine s'occupe du sport, la quatrième, oh miracle : "GRANDS REPORTAGES ET AVENTURES avec Nellie PONS et Jean Pierre GARNIER (les globes trotters)". Notons que la parenthèse est de TF 1... Qu'on se le dise.

FR 3 élargit l'horizon du petit écran avec un documentaire "EVASION" du Mardi de 16 à 17 heures, qui s'intéresse aux grands fleuves du monde. Tant pis pour ceux qui travaillent, car à moins de sortir tôt... On ne va tout de même pas acheter un magnétoscope, pour le plaisir d'être un voyageur averti.

Passons sur les magazines d'information, exemple, "INFOVISION" sur TF 1 le Jeudi, qui présentent souvent des reportages sur l'étranger. Ils ont un intérêt évident, comme beaucoup d'autres émissions... M'enfin on ne va pas tout de même pas tout passer en revue.

Sylvie DARGNIES



REPONSE A FREDDY.

Cher Freddy,

J'aime bien la revue CCI car je peux y lire des articles en provenance d'amis. J'ai lu avec attention ton article REFLEXIONS de la revue n° 21.

A propos du maillot CCI :

Il y a deux possibilités :

1°) Le réserver aux membres CCI :

Le maillot a une réelle signification : on adhère aux idées CCI. Il permet de se reconnaître entre "véritables membres".

2°) Le diffuser au maximum :

L'objectif est de faire connaître l'existence de CCI.

Si on veut être efficace, il faudrait que le maillot soit plus lisible. De nos jours beaucoup de vêtements sont bariolés d'inscriptions en tout genre et plus grand monde ne les lit. L'intérêt financier doit être, dans l'état actuel des choses, négligeable.

Je dois dire qu'il n'y a pas si longtemps je penchais pour la première solution.

Maintenant, je suis plus nuancé car je ne veux pas être sectaire : dans le sens de faire partie d'une secte. Les minorités ont toujours tendance à se retrancher et à se sentir uniques. A mon avis, ce n'est pas un bon état d'esprit.

De plus, CCI doit grossir ses rangs tout en gardant son éthique. Pour cela il faut faire connaître notre association. Le diffusion du maillot est un des moyens.

A propos de l'ordinateur :

Bien sûr qu'il ne gère pas les sentiments ! On n'a pas besoin de lui pour ça.

L'ordinateur, c'est un formidable outil pour gérer une association.

Freddy, essaye de mettre par ordre alphabétique une liste de 400 individus... sans te tromper ! Tu es d'accord qu'il vaut mieux confier cela à une machine.

A notre époque, ce serait idiot de faire perdre du temps à des bénévoles dans ce genre de travail alors que l'informatique existe !

Un autre exemple : cet article. Je l'ai tapé sur mon traitement de texte. Je l'ai envoyé à Philippe Roche sur une disquette. Ce dernier n'a pas eu besoin de retaper le texte, il lui a suffi de le formater à sa guise pour la revue...

Quand je vois que la revue n° 21 a été presque entièrement tapée par deux personnes... (merci Maryse et Hervé Le Cahain !)

A propos de ta conclusion :

Quand on écrit à des amis, on doit s'attendre à une réponse ! Bien sûr, c'est de l'action réaction. Mais c'est juste pour essayer de faire avancer les choses !

Tu parles du signe distinctif qui permettrait de nous reconnaître, et bien nous en avons tous un... c'est notre vélo et nos sacoches ! C'est le seul signe véritable.

Et ce n'est pas grave si celui que nous rencontrons n'est pas un CCI, mais "seulement" un voyageur à vélo : quelle est la différence ?

Rien ne t'empêche de discuter avec lui et de lui parler de notre mouvement. Libre à lui d'adhérer par la suite...

Cher Freddy, souviens-toi. Nous nous sommes rencontrés pour la première fois au Québec en 82 alors que nous n'étions pas membres de CCI !

Ce qui a changé par rapport à cette époque, c'est que maintenant j'ai davantage d'amis(e)s principalement grâce aux semaines CCI.

Daniel Clerc

Je ne voudrais pas être celui (ou celle) qui tombe dans le piège action-rédaction dont parle Freddy dans ses réflexions (CCI 21), mais étant de ceux qu'il est venu consulter lors de la SF je pense être autorisé à m'exprimer. Ceci étant dit, il faut relativiser les choses pour que ce problème posé le soit dans la clairvoyance et la sérénité.

LES TEE-SHIRTS CCI : C'est vrai qu'ils doivent être exclusivement vendus aux CCistes, mais comment reconnaître un CCiste vrai d'un consommateur de Tee-Shirt de bonne qualité ? Certes, une petite équipe se connaît, mais les autres ? Une carte de membre cela fait peut être institution avec un grand "I" mais pourquoi pas ?

L'UTILITE DE L'ORDINATEUR : Là aussi pourquoi pas ? C'est d'abord un formidable outil de gestion qui présente d'énormes potentialités au niveau de la rapidité de traitement de l'information d'une part, de l'accès à celle-ci d'autre part, de la diversité des applications possibles, enfin...

L'ARGENT : Il est nécessaire d'en avoir pour fonctionner mais il est, de plus, nécessaire d'avoir un bon fond de roulement, c'est la base d'une bonne gestion. Ceci étant, s'il y a trop d'argent dans les caisses de CCI, pourquoi ne pas alors diminuer les cotisations ?

LA COOPERATIVE D'ACHAT : C'est une idée excellente qu'il convient de développer parce qu'un tel système doit, pour fonctionner, nécessiter de solides structures - un investissement financier initial conséquent - un endroit sur où entreposer le matériel - un ou deux CCI de toute confiance et dotés de qualité certaines de gestionnaires. Le risque : Tomber dans le mercantilisme excessif en voulant trop diversifier.

LE CENTRALISME PARISIEN : L'AG 87 se déroulera à LYON, ce n'est donc plus vraiment la région parisienne. Quant au fait qu'au CA il y ait trop de Parisiens je suis d'accord. Est-ce du à "l'aura" présidentielle ? J'ose espérer que non et qu'il s'agisse tout simplement d'un concours de circonstances. Mais comme tout CA qui se respecte, les gens ont du être élus par la base... Alors :

LES C.A.C. : On peut déplorer en effet qu'il y en ait si peu pour un mouvement fondé en grande partie sur la solidarité des grands voyageurs. Mais je crois savoir, qu'entre le moment où cette liste a été envoyée à l'équipe de rédaction et celui où est paru le bulletin, la liste s'est allongée.

Avant de remettre sa plume dans le plumier et de saluer la franchise de Freddy, je crois qu'il est nécessaire de rappeler que CCI est une bande de copains; que la bande a grandi, mais qu'elle a conservé la spontanéité et l'enthousiasme de la jeunesse en même temps qu'elle s'est structurée et affirmée d'avantage. Il est des mouvements dont la réussite n'est peut être pas aussi éclatante.

KORYNN LORENZONI

COURRIER

A PARIS

Bien cher philippe

RANDO-CYCLE

Comme toujours, absorbé et persévérant dans ce CCI utile et intelligent que tu as créé, je reçois une lettre personnalisée de toi, ce qui m'oblige moralement à y répondre. Cherchant à connaître les raisons de mon retard à renouveler ma cotisation, je t'en apporte le fond, craignant en dépit de ce que tu avançais, que ça ne fasse pas avancer les choses, ou l'esprit de chacun.

Reprenant tes propres termes, CCI est un moyen d'échange et de rencontre. La question qui vient alors : Est-ce que la bicyclette est, elle aussi, un moyen d'échange et de rencontre ?

Non-voyant, j'ai absolument besoin d'un autre pour cela. J'ai, par trois fois, usé de la revue et de la chaîne téléphonique pour faire valoir que, bien qu'aveugle, on peut être, aussi, un individu avec sa dignité et sa particularité; qu'il peut y avoir complémentarité dans les aptitudes de deux personnes... sur un tandem, cécité oblige.

Jamais un signe d'intérêt de quiconque : ni pour l'Espagne, ni pour la Corse et la Sardaigne, ni pour la chevauchée Perpignan - Nice.

Je ne me hasarderai pas à des conclusions hâtives, mais considère seulement que, si la bicyclette doit cultiver l'individualisme, alors CCI y parvient bien mieux que d'autres organisations. Et puis, un handicapé, ça gêne, et puis, on est mieux sur sa bicyclette.

Non, ce n'est pas de la déprime, cela ne va pas à mon tempérament, c'est le début du mépris pour la "suffisance" des autres. Pardon Philippe, tu me demandais de signaler mes raisons pour faire évoluer le mouvement CCI. Les voilà, toutes crues, et bien du courage à ceux du Bureau Directeur qui devront les faire cuire !

Moi je continue à faire du vélo, à deux forcément, bon vent et bonne route à chacun de vous Cordialement avec mon bon souvenir

Didier LEVITTE

Ostai de la Sansoïna Place Hazerac
82140 ST ANTOIN NUBLE-VAL

Début Novembre, j'étais par obligation, pour une quinzaine de jours à Paris. Dur ! Quand on a l'habitude d'avoir la mer à 2 mn de chez soi. Enfin... j'étais dans le douzième pas très loin donc de "Rando-cycle". Je ne manquais donc pas cette occasion d'aller voir ce qui se trame porte de Vincennes.

C'est tout blanc à l'intérieur, cela sent la peinture toute fraîche... Il y a encore bien du désordre, il est vrai que l'inauguration ne date que de 15 jours. Ce soir là : Grande discussion autour de l'enseigne de la boutique (Fond vert prairie avec inscriptions blanches). Ça ne rigole pas... Elle est examinée sur toutes les coutures et Laurent, qui pourtant y a mis du sien, est assailli de critiques qu'il encaisse paisiblement.

Mais il y a beaucoup plus important... Il y a LE VELO ! Le vélo spécial CCI, discrettement habillé de gris, il est fièrement campé sur ses pneus de 35, et ses portes bagages sont près à accueillir la "CHECK LIST CCI" en totalité. (*) Sur qu'avec un tel engin, on peut aborder la randonnée en toute sécurité. Visite, ensuite, à l'atelier réserve au sous sol, pas facile d'accès pour un grand échalas comme moi. La encore, tout est clair, même si le maître des lieux trouve que c' est en désordre

Après une telle visite, deux conclusions : On a vraiment l'impression d'avoir à faire à des professionnels du cycle... non pas de la vente. Qu'il est inutile d'aller chercher ailleurs un meilleur rapport Qualité/Prix

C' est vrai, Je ne suis peut être pas impartial Alors allez donc vérifier tout cela par vous même

Alain Famelart

* Ceux qui ne connaissent pas la CHECK LIST CCI peuvent se reporter au No 16 de la revue

Venez nous voir - Ecrivez nous - Téléphonez
9, rue Fernand Fourreau Du lundi au samedi
75012 PARIS de 10h à 19h
Tél. : (1) 43.41.18.10

Métro : Porte de Vincennes

RANDO-CYCLES

cyclo accueil cyclo...

NEEDHAM	FIONA	FLAT 2, 9 NORHAM GARDEN OXFORD OX2 6PS ANGLETERRE TEL:
MORET	GERARD	BRUNAUSTRASSE 29 8002 ZURICH 0 SUISSE TEL:
BREANT	PATRICE	SATA B.P. 1865 DAKAR 0 SENEGAL TEL: 22 52 21
LEDUC	SYLVAIN	10285 JEANNE-MANCE MONTREAL, QUEBEC, H3L3B7 0 CANADA TEL: 314 3828840
ROCHE	AMY	14 RUE J.B.BRU 03300 CUSSET TEL: 70 988887
LINSOLAS	CLAUDE	IMPASSE BRIANT 04130 VOLX TEL: 92 79 32 50
ACHARD	J.CLAUDE	LES CONTES MISON 04200 SISTERON TEL: 92 61 33 54
FRESNEL	FRANCOISE	7/9, AVENUE FABRON (ENTREE D1) RESID. 'LES GRANDS CEDRES' 06200 NICE TEL: 96 41 18 58
ANDRE	PAUL	LE MINERVE A ALLEES DE NAMUR 06500 MENTON TEL: 93 57 65 21
DORIER-COUSIN		LA LEUDE ST MICHEL 09100 PAMIERIS TEL:
ROSTAGNAT	MICHEL	63 RUE BETEILLE 12000 RODEZ TEL: 65 683182
CLAUSSE	JEAN MICHEL	VALLON DE JUANE CEYRESTE 13600 LA CIOTAT TEL: 42 83 19 77
PISSOT	DOMINIQUE	72 ALLEE DES PEUPLIERS FLEURY/ORNE 14123 IFS TEL: 845444
DERRIEN	MARCEL	1 RUE DU SENTIER DAROIS 21121 FONTAINES LES DIJON TEL: 80 35 63 36
MARSOT	J.CLAUDE	GRANDE RUE 25320 CHERAUDIN TEL: 81 58 58 05
REYNE	FREDDY	28 RUE P.PERRIER 26600 TAIN L'HERMITAGE TEL: 75.08.32.80
AURIL	PIERRE	28 RUE DES VIGNES 29210 MORLAIX TEL: 98 63 29 20
BARZIC	HERVE	11 RUE BEAUGEARD-LANCELOT 35700 RENNES TEL:
BERNARD	PATRICIA	10 RUE MARYSE BASTIE 37510 BALLAN-MIRE TEL: 47 675845
LEBLANC	PASCAL	14M FBG BOURDILLET 37600 LOCHES TEL: 47 91 53 01
FERLIN	CAMILLE	LA MALADIERE ST SAUVEUR 38160 ST MARCELLIN TEL:
BEST	PHILIPPE	115 RUE RICHELANDIERE 42100 ST ETIENNE TEL: 77 32 05 83
DUPORTAL	OLIVIER	7 RUE PAUL RONIN 42100 ST ETIENNE TEL: 77.41.23.84
LORENZONI	KORYNN	36 RUE GEORGES SAND 44000 NANTES TEL: 40 35 75 56
GIRAudeau	DIDIER	6 LA TOUCHE MONNET 44310 LA LIMOUZINIERE TEL: 40 05 95 32
JOLLY	J.CLAUDE	21 RUE THEOPHILE GUILLOU 44800 ST HERBLAIN TEL:
NAULET	PATRICK	40 RUE ST LAND 49000 ANGERS TEL: 41 895522
MIRJOLET	JEAN	19 BIS RUE DE LORRAINE 54150 BRIEY TEL: 82 46 26 56
LOURAU	PHILIPPE	21 PLACE LAMAZOUERE 64110 JURANCON TEL: 59.06.43.98
ARNAUD DE SARTRE	ANNE-MARIE	AURIEBAT 65700 MAUBOURGUET TEL: 62 32 20 50
LANGELUS	ROGER	33 RUE DU PROFESSEUR DEPERET 69160 TASSIN LA 1/2 LUNE TEL: 78 34 80 04
MICHEL	PIERRE & HELENE	IMPASSE SAINT-ROCH 69550 AMPLEPUIS TEL: 74 89 00 66
MALESCASSIER	DANIEL	2 RUE GASPERI 72100 LE MANS TEL: 43 86 11 51
MORAND	FREDERIC	MACULLY 74330 POISY TEL: 76 522387
ROCHE	PHILIPPE	20 RUE ST SAUVEUR 75002 PARIS TEL: 42 33 80 82
DEFRANCE	LAURENT	124, RUE SAINT MAUR 75011 PARIS TEL: 43 57 82 58
JOLY	MICHEL	103 RUE DE ROME 75017 PARIS TEL: 47 64 95 15
BOISSINOT	DAMIEN	RTE DE FONTAINEBLEAU SORQUES 77690 MONTIGNY / LOING TEL: 64 45 72 60
FOURNIER	J.PAUL	52 BIS RUE ALFRED SOMMIER 77950 MAINCY TEL: 64 52 60 21
LAVIEVILLE	J. PIERRE	29 RUE CROIX ST FIRMIN 80000 AMIENS TEL: 22 92 20 08
CORDIER	BERNARD	19 RUE JEAN MACE 80470 AILLY SUR SOMME TEL: 22.51.90.57
RAPIN	YANNICK	LE FIEF MOREAU LONGEVES 85200 FONTENAY LE COMTE TEL: 51 51 10 57
LAURENT	PATRICE	10 ALLEE D'ALSACE 91800 BRUNOY TEL: 0465146
SOURIMANT	MARC	16 RUE LA FONTAINE 92160 ANTONY TEL: 46 66 31 04
GUEGAN	EVELYNE	319 AV DE LA DIVISION LECLERC 92290 CHATENAY-MALABRY TEL: 45.37.04.15
COLONNIER	BRUNO	67 RUE ARISTIDE BRIAND 92300 LEVALLOIS-PERRET TEL: 47 57 85 10
CORNET	MARIE-HELENE	3 RUE SAMSON 93200 ST DENIS TEL: 48 09 82 16
PARIS	CATHERINE	PROPRIETE LENOIR BRULET MONTJOLY 97300 CAYENNE TEL:

ERRATUM

Une erreur s'est glissée dans la
fiche PAYS du N° 21, page 17, 7ème paragraphe
La NIVAQUINE ne sert pas à purifier l'eau mais
à prévenir le PALU ; il faut donc lire :
"Prendre de la NIVAQUINE et purifier l'eau"
La plupart d'entre nous auront, bien-sûr,
rectifié d'eux-mêmes.

ANNONCE DERNIERE MINUTE :

Pour RANDO SCANDINAVE, été 1987, cherche
coéquipier (ière), départ mi-juillet.
Ecrire à Jean BASTIAN : 4 rue des Tilleuls
67000 STRASBOURG

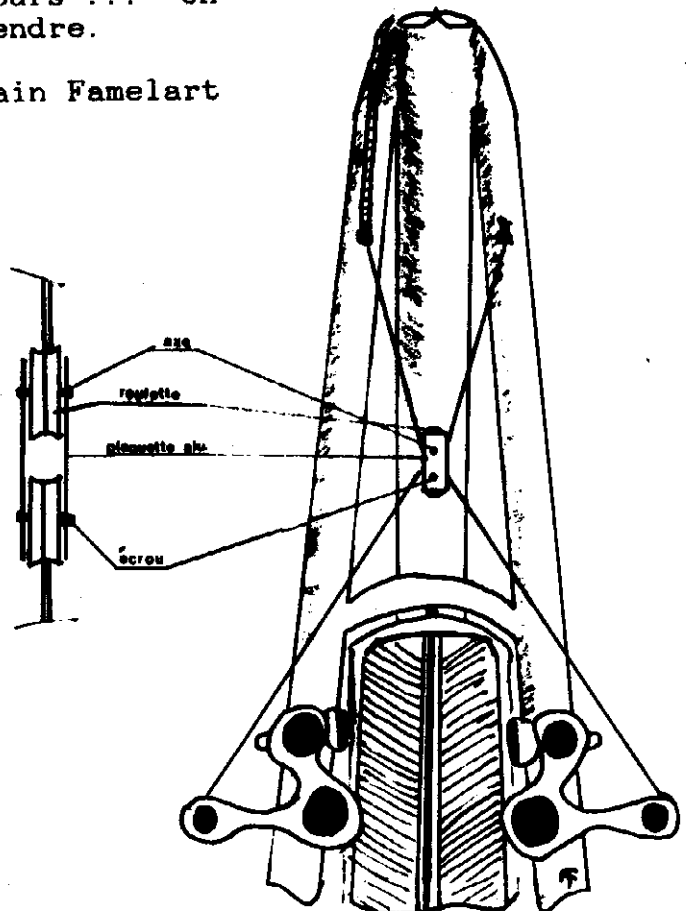
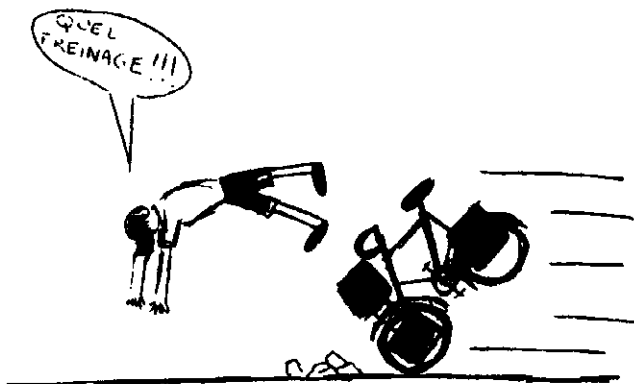
TECHNIQUE

Descente, virage à 90° à droite, on freine à mort ... Et ça repart : Virage à gauche, on freine à mort ... et on repart. dix fois, vingt fois, cent fois et l'on arrive enfin au bas du col ... Dans ces cas là j'ai mal aux bras et aux mains. Tous ceux d'entre vous qui ont fait de la montagne en cyclo camping, ont certainement eu le même problème. Sur ma nouvelle machine, conçue et construite à Bressuire, Monsieur Dejouanet a installé un système de freinage AR qui s'avère très efficace, et surtout très doux. Tout cela grâce à 2 petites poulies qui déculpent la force de serrage.

Ce système n'a rien de nouveau, je l'avais effectivement remarqué sur un tandem Singer datant d'avant guerre et a Randocycle ils connaissent bien.

Mais mieux qu'un long discours ... Un petit dessin peut tout comprendre.

Alain Famelart



ANNONCES

INFOS CYCLOS

CO-EQUIPIERS (ERES)

FINISTERIEN

Finisterien, la quarantaine, pensionné donc en roue libre avec le boulot aimerait trouver coéquipier (ère) pour voyager FRANCE et EUROPE Pierre AVRIL 28, rue des vignes 29210 MORLAIX - Tél. 98.63.29.29

SARATIQUE

Cherche personne pour congé sabatique à compter de l'été 87 pour effectuer un périple dans le but de découvrir et connaître des peuples différents Christian LEBASTARD 3 rue du Pornichet 44300 NANTES T. 40.49.25.09

CINEMA

Passionné d'audiovisuel (BTS cinéma) voyage actuellement en GRECE vers l'INDE (Bombay katmandu) et la CHINE (Pokara, Pekin) cherche coéquipier (ère et réciproquement). Francois FROMONT 8, rue du Buisson - NOBLET 541 50 BRIEY tél. 82.45.60.38

CYCLO-CAMPING

Enseignant 31 ans souhaite rencontrer coéquipière région Ouest de préférence, pour voyage Cyclo-Camping Juillet Aout 87. Destination à déterminer ensemble. Patrick NAULET 4, rue St Laud 49100 ANGERS Tel. 41.87.72.28

MATERIEL

Vend V.V.T Muddy Fox Rockhopper 17 1/2 (inches) jusqu'à 172 cm de hauteur - Cadre pneus spécialisé Freins Shimano cantilever - Axe de pédalier Stronglight étanche - Jante 26/150 - Selle Brooks professionnel - Porte bagage arrière Blackburn - Couleur Bleu : Cédé 3 000 F - Fiona NEEDHAM flat 2, 9 Norham Garden OXFORD OX 26 PS ENGLAND

Vend pour financer mes études PCA Peugeot 18 vitesses, 4 sacoches acheté il y a un an 5.000F Vendu 3.800F. La vendeuse fait 1,75m, c'est donc un grand cadre. Cecile OSSANT 42, rue du Cornet 49000 ANGERS Tel. 41.88.64.47 La porte est ouverte à tous les randonneurs.

LOCATIONS

Pour une semaine de ski de fond, j'ai loué un gîte de France à PREMANON pour 11 personnes. Il reste encore 4 places. DATES du 31 Janvier au 7 Février 87 - Rens: Thierry LARHER 9 bd des Italiens 75002 PARIS Tel. 47.36.73.31 ou 46.55.44.22 poste 3249

DIVERS

Nous avons le plaisir de vous faire savoir que Nadette Dollin du Fresnel a été lauréate de la fondation de la vocation promotion 86... Un prix de 20000F lui a été remis en présence de nombreuses personnalités. Elle a choisi de consacrer cette somme à aider des orphelins en Inde. Félicitations et merci pour eux.

CARNET ROSE

Le Tandem CHARLOTTE - RAYMOND est heureux de vous annoncer la naissance de la petite MORGAN Le 30 Octobre 1986

NOM :
Prénom :
Adresse :

Téléphone :
Année de naissance :

Prix de l'abonnement pour
5 numéros : 50 F
Prix de l'adhésion à l'association : 40 F
Adhésion de soutien : 80 F
Il n'est pas obligatoire d'être adhérent pour être abonné, et inversement.

TOTAL : Signature :

Si tu as parcouru des pays à bicyclette, lesquels ?

Lis-tu des revues sur le vélo ?

Es-tu à la FFCT ?

L'association peut aussi te fournir des renseignements sur de nombreux pays, des tuyaux divers, les anciens numéros, des tee-shirts et sweat-shirts au nom du CCI...

Pour obtenir l'une ou l'autre de ces choses.

Pour tout renouvellement d'abonnement ou commande.

écrire à : Philippe ROCHE
20 rue St Sauveur
75002 PARIS

CYCLO-CAMPING INTERNATIONAL

Association loi de 1901
Commission paritaire n°64909

Directeur de la publication
Philippe ROCHE
20 rue St Sauveur
75002 PARIS

Imprimé par nos soins

5 numéros par an
ISSN n° 0755-0219

Rédaction
Christophe GUITTON
La Ville
74330 NONGLARD

Abonnement : 50 FF par an